

Ice YACHTS 62



NOMINATED 2014





FELCI 61

Itacentodue - hull n. 6

Winner cat Maxi of the Millevole 2013

Winner IRC overall Giraglia Rolex Cup 2012

Winner IRC class 0 Pirelli Trophy 2012

Tike - hull n. 5

Winner in invitational racing ARC Atlantic Rally 2012

Winner of the Middle Sea Race cat ORC class 2 2011

Winner of the Antigua Sailing Week cat Performances Cruiser 2010

Buena Vista - hull n. 8

Winner Bari Herce-Novu 2013 cat ORC

Winner Pennetti Trophy 2013

Second Place Brindisi-Corfù 2013

Almabrada - hull n. 7

Winner of the Roma per 2 race 2013

Hagar - hull n. 2

Winner of the Targa Florio 2009



62 Ice, Italian style meets blue water sailing

Blue Water sailing is a concept that encompasses a real philosophy. The dark deep blue waters are typical of oceans, far from any shelter. Ice Yachts designs and builds boats to navigate offshore with no limits. Born as CNG, then C.N. Yacht 2000, his premises has its origins in the early days of fiberglass and the know how of its most experienced men was formed even at Alpa, one of the most famous Italian boatyards of all time. Over the years, dozens of boats were made for blue water sailing purpose that still today are sailing the seas of the world. An example the ULDB designed by Bill Lee, or Nastro Azzurro, winner of the Columbus celebrations in 1992, up to the latest designs by Vallicelli and Felci. The brand Ice Yachts inherits the know how, facilities and the experience of the past and add a precise vision of the future with new spirit: to combine the best of the Made in Italy lifestyle and taste with technological strong construction and features of a real Blue Water yacht. Ice 62 is an evolution and update of the proven 61 model by Felci, who has excelled in numerous international regattas, all strictly offshore, including the legendary transatlantic crossing rally, the ARC. All the materials, the construction, the components and equipment, on Ice 62 is engineered, designed and built to provide maximum safety and long lasting. The concept of the boat and her manufacturing care are optimized to enjoy at best sailing on a performance boat with all cruising comfort's.

Ice 62, lo stile italiano incontra i mari profondi

Blue Water è un concetto che racchiude una vera e propria filosofia. Le acque blu scure sono quelle profonde, oceaniche, lontane da qualsiasi riparo. Ice Yachts progetta e realizza barche per navigare sul serio. Nato come CNG, poi C.N. Yacht 2000, il cantiere affonda le proprie origini agli albori della vetroresina e il know how dei suoi uomini più esperti si è formato addirittura in casa Alpa, uno dei più famosi cantieri italiani di tutti i tempi. Negli anni sono state realizzate decine di imbarcazioni dalle finalità oceaniche che ancora oggi, nessuna esclusa, solcano i mari di tutto il mondo. Pensiamo agli ULDB progettati da Bill Lee o dallo studio Vallicelli, come Nastro Azzurro, vincitore delle Colombiadi nel 1992, fino ai progetti più recenti, firmati Vallicelli e Felci. Il brand Ice Yachts eredita le strutture e la grande esperienza del passato ma guarda al futuro con nuovo spirito: unire il massimo dello stile di vita e del gusto Made in Italy con le migliori caratteristiche e tecnologie del vero Blue Water. Ice 62 deriva direttamente dal modello Felci 61, i cui esemplari si sono distinti in numerose regate di livello internazionale, tutte rigorosamente d'altura, compresa la mitica traversata atlantica per cruiser, l'ARC. Dai materiali alle tecnologie, ai componenti e alle dotazioni, su Ice 62 ogni elemento è pensato e realizzato per fornire la massima sicurezza e durare nel tempo; ma l'impostazione di tutto il progetto e la cura nella realizzazione sono ottimizzate per godersi al meglio tutto ciò che il meraviglioso mondo della crociera in barca a vela possa offrire.

The steering wheels are in forward position for optimal view on the sails and direct control over the mainsheet, which includes double circuit on the two winches. The mainsail traveller is recessed to clear the passage.

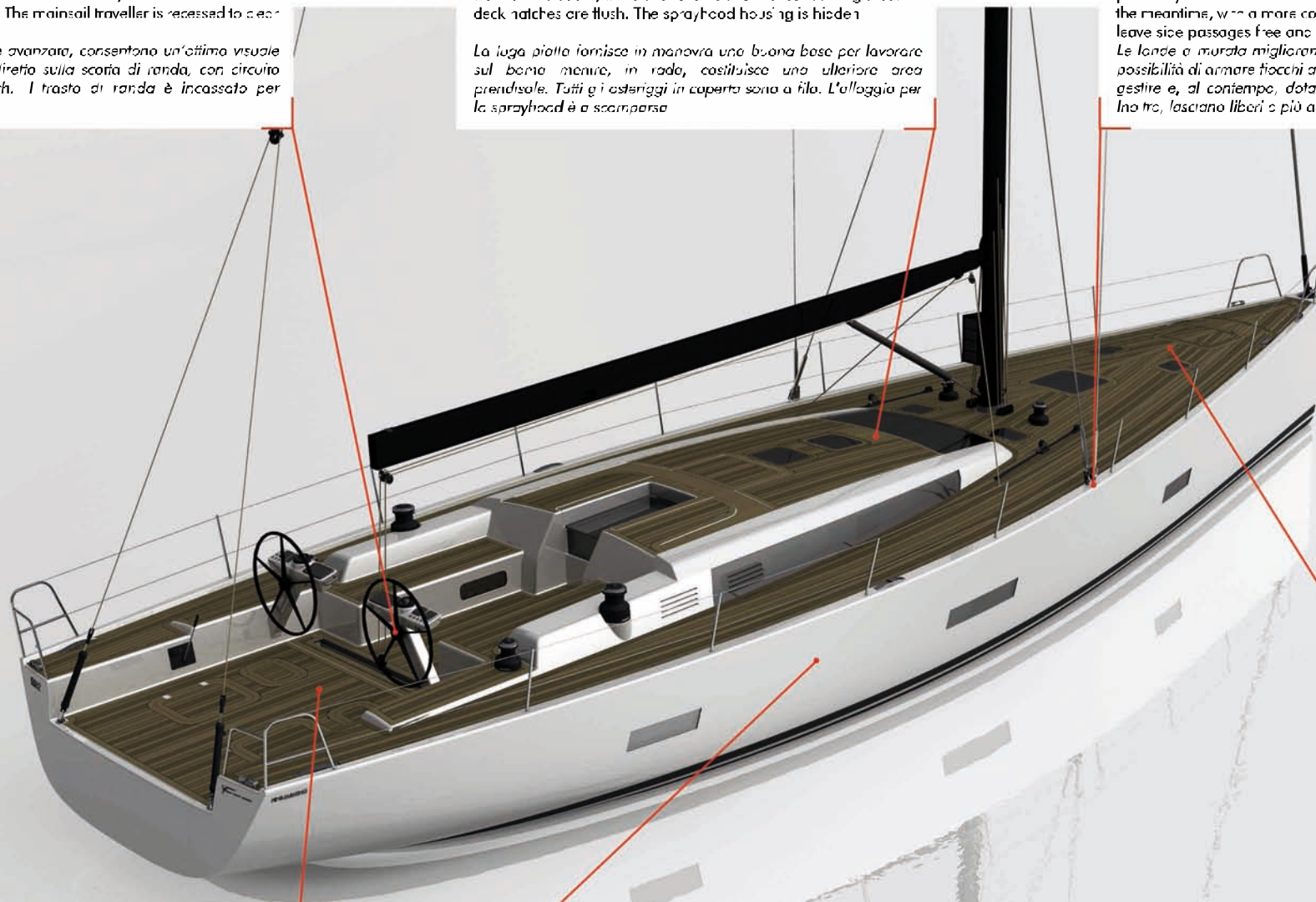
Le timonerie, in posizione avanzata, consentono un'ottima visuale su e verso il controllo diretto sulla scorta di randa, con circuito sdoppiato sui due winch. Il trasto di randa è incassato per liberare il passaggio.

The flat coachroof provides a good base for any maneuvering and work on the boom, while at anchor is a further sunbathing deck. All deck hatches are flush. The sprayhood housing is hidden.

La luga piatta fornisce in manovra una buona base per lavorare sul boma; mentre, in rada, costituisce una ulteriore area prendisole. Tutti gli esteriggi in coperta sono a filo. L'ullaggio per la sprayhood è a scomparsa.

The clewplates provide enhanced stability to the rig and offer the possibility to fit out non-overlapping jibs, easier to manage and, in the meantime, with a more convenient sheet angle. Moreover, they leave side passages free and more comfortable.

Le lorde a murata migliorano la stabilità dell'arma e offrono la possibilità di armare fiocchi a scarsa sovrapposizione più facili da gestire e, al contempo, dotati d'un punto di scota più interno. Inoltre, lasciano liberi e più agevoli i passaggi verso prua.



The large area of the stern, clear of equipment, can be fitted with cushions. The openable transom offers a comfortable support for sunbathing and provides access to a large garage.

La grande area di poppa, sgombra da attrezzature, è attrezzabile con cuscini prendisole. La plancetta apribile offre un comodo appoggio per i bagni di mare e fornisce l'accesso a un'ampia garage.

The low freeboards make the hull elegant and slender. The large windows on the sides, along with those of the coachroof, provide a remarkable brightness to the interior, with points of view on either level.

I bordi liberi contenuti mantengono la scota e sgonfi e s'anciano. Le ampie finestre sulle murate, insieme a quelle della tuga, forniscono una notevole luminosità agli interni, con punti di vista a diversi livelli.

The bow is completely clear, with flush hatches, retractable anchor and equipment located on the large maxi-yacht style overail. The entire deck, including cockpit and coachroof, is covered in solid teak.

La prua è completamente sgombra, con esteriggi a filo, ancora a scomparsa e attrezzatura concentrata sulla fa chetta larga in stile maxiyacht. Tutta la coperta, inclusi pozzetto e tuga, è rivestita in teak massello.

Ice62

Deck - Coperta

Each boat of success is born from a good project. Felci Yacht Design has developed a powerful and fast hull, capable of excellent performance even in light winds thanks to the careful study of the immersed volume and the containment of the wet surface. Different solutions are proposed for appendages, with a choice between fixed keel and single blade rudder or lifting keel combined either with single rudder or twin blade rudder to reduce the draft at just 8,2 ft. The fin is made of Weldox steel, while rudder blade and stock are made in carbon. On deck spaces are designed to enjoy sun and the sea while providing good shelter and high reliability in tough conditions. With two distinct maneuver areas, around the mast and close to the steering wheels, the crew will always have full control of the boat without disturbing the guests. Modern and distinctive look, the best of Italian design.



Ogni barca di successo nasce da un buon progetto. Felci Yacht Design ha studiato una carena potente e veloce, capace di ottime prestazioni anche con venti leggeri, grazie all'attento studio sui volumi immersi e al contenimento della superficie bagnata. Per le appendici sono proposte diverse soluzioni, con chiglia fissa e pala singola o lifting keel abbinabile a doppia pala del timone, per ridurre l'immersione a soli 2,5 metri. La lama della chiglia è realizzata in acciaio Weldox mentre asse e pala del timone sono in carbonio. In coperta gli spazi sono concepiti per godersi al meglio il sole e il mare fornendo al contempo buoni ripari e un'elevata sicurezza in condizioni impegnative. Con due aree di manovra ben distinte, all'albero e intorno alle timonerie, l'equipaggio avrà sempre il pieno controllo delle attrezzature senza disturbare gli ospiti. Inconfondibile lo stile, il meglio del design italiano.



The wide but discrete windows of the cockpit, which includes also two windows looking forward, provides, together with the hatches and hull side windows an unrivalled interior lighting without limiting privacy.

L'ampia ma discreta finestratura della tuga, che include due prese di luce forward, fornisce, insieme agli esteriggi e agli oblò su o murata, una impareggiabile luminosità interna senza limitare la privacy.

Top equipment on offer includes an exclusive solution: recessed into the daggerboard trunk or on the bulkhead, can be mounted a multimedia touch screen to offer all guests at all the navigation control.

Tra le dotazioni di pregio una soluzione esclusiva: incassata nella scassa della deriva o sulla paratia, può essere montata un schermo multimediale touch screen per offrire a tutti gli ospiti il controllo della navigazione.

The galley is offered in two different positions, it is well organized and makes easy to use while sailing. Large volumes are dedicated to the storage and refrigerators. The style is integrated with the saloon design.

La cucina, offerta in due diverse posizioni, è comunque organizzata a controbarca e ben utilizzabile anche in navigazione. Grandi volumi sono dedicati allo stivaggio e ai frigoriferi. Lo stile si integra col design del quadrato.

A special attention has been put on the materials and colors selection with many possibilities for the owner customization. Quality and finish researches are part of the philosophy of the Yachts, in line with "Made in Italy" standards.

Grande attenzione è posta nella scelta di materiali e colori, con ampia possibilità di personalizzazione da parte dell'armatore. La cura maniacale delle finiture fa parte della filosofia del miglior Made in Italy.

The dinette offers a nice dining room with large openable table and all round sitting. The raised floor gives the opportunity to install all the tanks and a number of pumps and systems underneath, concentrating the weight low and central.

La dinette è una vera sala da pranzo con grande tavolo apribile e numerose sedute intorno. Il pavimento rialzato in quadrato consente di installare sotto tutti i serbatoi e alcuni impianti, tenendo i pesi bassi e centrali.

The large sofa on the starboard side has a generous size and is designed for maximum comfort. It also provides seat for the chart table, where there is a navigation station with ample space to fit electronic instruments.

Il grande divano sulla dritta ha forme e dimensioni pensate per la massima comodità. Serve anche come seduta per il carteggio, una stazione di navigazione con ampio spazio per montare strumenti elettronici.

Ice 62

Interior - Interni

Offered in several versions, the interiors represent our interpretation of how the style and the pleasure of living on board can be combined with the functionality required to spend long periods at sea. In the different layouts you can find the formula that suits your needs: three or four cabins, crew cabin or sail locker, all comfortable and refined rooms, with the right ventilation and complete with large lockers to store personal belongings. All this in a clean and modern style, with extensive use of solid wood and careful design of the furniture and the orientation of the wood veneer, to provide luxurious and refined interiors but without losing the typical offshore elements, such as the numerous handrails and shelves made in every available space. In addition, the semi-custom setting allows infinite customization because every Ice 62 is designed to reflect the character and style of its owner.



Offeriti in più versioni, gli interni rappresentano la nostra interpretazione di come lo stile e il piacere di vivere a bordo si possano coniugare con la funzionalità necessaria per trascorrere in mare anche lunghi periodi. Nelle diverse combinazioni potrete trovare la formula adatta alle vostre esigenze: tre o quattro cabine, alloggio equipaggio o calavale; in ogni caso, ambienti comodi e rifiniti, dotati della giusta ventilazione e completi di abbondanti volumi per stivare gli effetti personali. Il tutto in uno stile caldo ma lineare, con largo uso di masselli e attento studio sul design degli arredi e sull'orientamento delle vane, per fornire un'atmosfera lussuosa e raffinata ma senza perdere gli elementi tipici della cultura del mare, come i numerosi tintibene e gli stipetti ricavati in ogni spazio disponibile. Inoltre, l'impostazione semicustom permette infinite personalizzazioni, perché ogni Ice 62 è concepito per rispecchiare il carattere e lo stile del suo armatore.



Building process - Tecniche di costruzione

Years of experience in advanced composites aimed at offshore sailing led us to select the best materials and the most refined techniques. Ice Yachts are entirely manufactured at our facilities in order to ensure the highest quality: everything, from the laying of the carbon skin to tighten the last bolt is carefully checked by our experts.

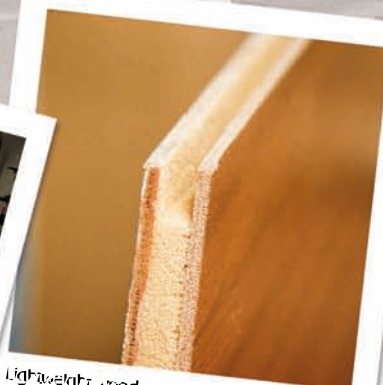
Anni di esperienza nei compositi avanzati finalizzati alla navigazione d'altura ci hanno portato a selezionare i materiali migliori e le tecniche più raffinate. Gli Ice Yachts vengono realizzati interamente presso i nostri stabilimenti, per poter garantire la massima qualità: tutto, dalla posa della prima pelle al serraggio dell'ultimo bullone, viene accuratamente controllato dai nostri esperti.



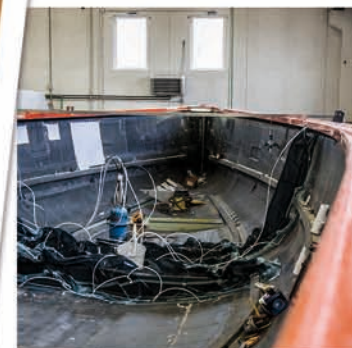
Flanging - Flangiatura
Bulkheads are flanged for better join to the deck.
Le paratie vengono flangiate per meglio aderire alla coperta.



Postcure - Postcure
Many composite elements are post cured with heat treatment.
Molti elementi in composito vengono curati con trattamento termico.



Lightweight wooden - Legno alleggerito
Many elements of furniture are made with sandwich lightwood.
Molti componenti di arreda sono realizzati con legni alleggeriti.



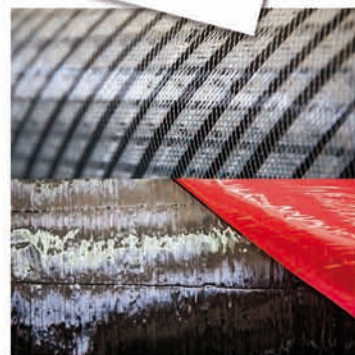
Structure - Struttura
The structural elements are made with infusion ad hoc.
Gli elementi strutturali sono realizzati con una infusione ad hoc.



Waterproof bulkheads - Paratie stagiate
Bulkheads fore and aft are completely waterproof and equipped with grommets.
Le paratie di prua e poppa sono completamente stagiate e dotate di passerelli.



Structural tanks - Serbatoi strutturali
For more rigidity and better use of space, the tanks are structural.
Per una maggiore rigidità e un miglior sfruttamento del volume, i serbatoi sono strutturali.



Carbon - Carbonio
Carbon fiber is largely used in the lamination.
Nella laminazione viene fatto largo uso di fibre di carbonio.



Infusion - Infusione
The hull is infusion made with the use of epoxy resin.
Lo scafo è realizzato in infusione e con utilizzo di resina epossidica.



Solid wood - Legni masselli
Solid wood elements are covered with the same plywood veneer.
I numerosi masselli riprendono l'essenza dei legni impiallaccati.

Ice62

Tecnology - Tecnologia

High technology systems are developed with the support of the market leading suppliers and innovative materials.

Tutti gli impianti e i sistemi ad alta tecnologia sono realizzati in casa o con l'aiuto di fornitori dalla comprovata affidabilità.

LIFTING KEEL

The lifting keel, from Carboni, reduces draft to just 8,2 ft. *La lifting keel, della Carboni, riduce l'immersione a soli 2,5 m.*



ANCHOR

Retractable anchor leaves the bow clean and elegant. *L'ancora a scomparsa lascia la prua pulita ed elegante.*



CAN BUS

Can-Bus system saves 30% of electric cables and weighs less. *Col sistema Can-Bus si risparmia il 30% di cavi elettrici e relativi pesi.*



Details - Particolari

Comfort - Comodità

On an authentic "Made in Italy" yacht, can't miss details and elements dedicated to improve comfort and functionality.

Su una barca Made in Italy non possono mancare elementi dedicati al massimo comfort o a una spiccata praticità.

DOMOTIC

Multimedia system gives to all the crew navigation infos. *Il sistema multimediale dà a tutto l'equipaggio informazioni sulla navigazione.*



BIDET

The bidet in the owner's head is a clear example of Italian comfort. *Il bidet nel bagno armatoriale è un tipico esempio di comfort all'italiana.*



DINETTE LARGE SOFA

Extra-large dinette sofa gives you top level relax. *Il divanone in dinette offre momenti di vero relax.*



Suppliers - Fornitori

In order to improve quality on the Ice Yachts you will always find only the best equipments.

Per darvi il massimo in termini di qualità e affidabilità, sugli Ice Yachts troverete solo i migliori componenti disponibili sul mercato.

HALL SPARS

High quality carbon masts and V-Booms represent top quality available. *Albero e V-Boom in carbonio Hall-Spars sono il top della qualità disponibile.*



HARKEN

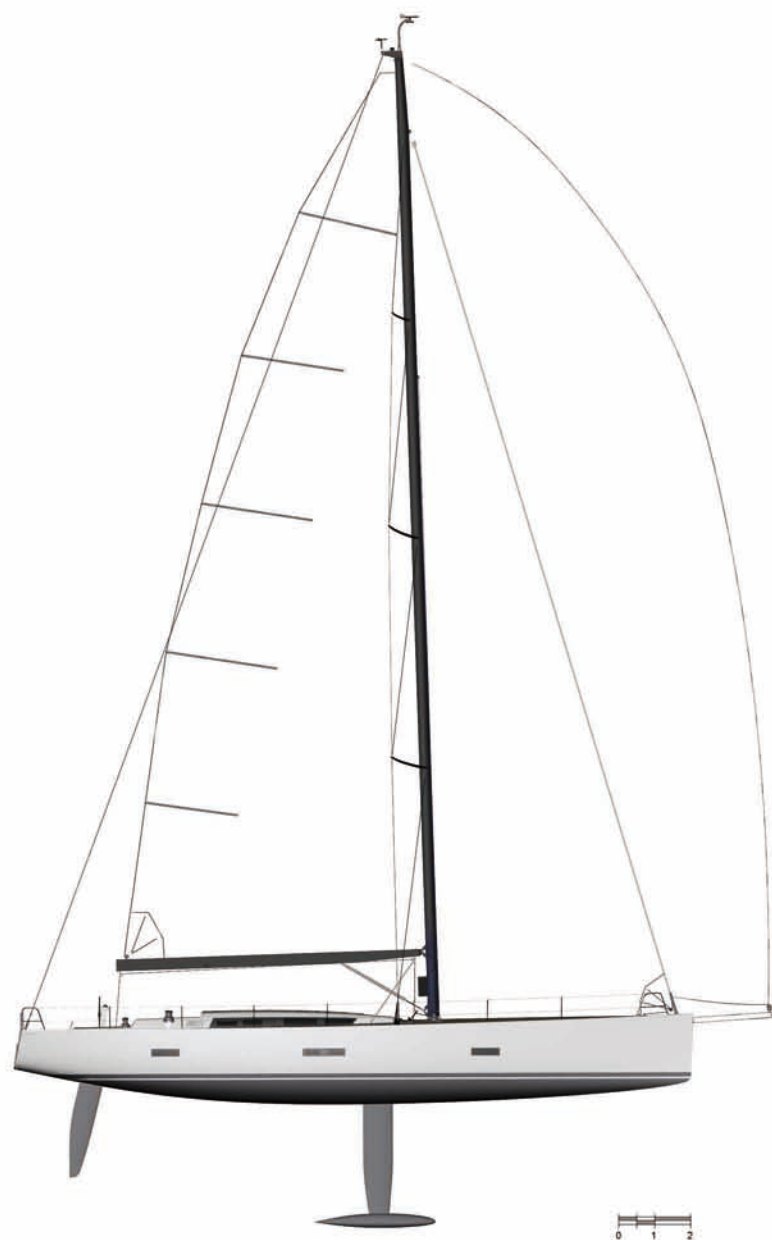
All winches and deck hardware are from Harken's best quality. *I winchi e l'attrezzatura di coperta sono della migliore qualità Harken.*



SCHENKER

We use Schenker water-makers as part of our top quality fittings. *Sono parte degli accessori di massima qualità i dissalatori Schenker.*





Sail Plan



Deck



3 Cabin version



4 Cabin version

ICE62

Technical data - Dati tecnici

LOA:	61,75 ft	Tall rig Sail Plan	
LWL:	55,25 ft	P	79,72 ft
Bmax:	17,09 ft	IG	81,04 ft
Draft:	9,84 ft (lifting: 8,2-13,12 ft)	I sp	86,94 ft
DSPL:	17.000 kg	E	20,67 ft
Ballast:	5.000 kg	J	21,52 ft
Engine:	Volvo Penta D3 - 110 KW	TPS	29,85 ft²
Generator:	6,5 KW	Main	1356,29 ft²
Water capacity:	211,33 gal	Jib	968,78 ft²
Fuel capacity:	184,92 gal	Gennaker	3552,20 ft²

Materials	Sandwich Glass – Carbon
Construction	Epoxy infusion
Tall Rig Mast construction	Carbon

CONSTRUCTION: TECHNIQUES AND MATERIALS

Hull and deck are laminated with infusion technique, in sandwich of composite materials using glass-carbon fibers with epoxy resin and PVC foam core with different density and thickness.

The use of 3-step infusion process (infusion on the outer skin, vacuum bonded core, infusion on the inner skin) was chosen because it allows to obtain an optimal control of the laminate with a maximum percentage of the final resin equal to 35-40%; therefore, necessary to obtain minimum weight and maximum mechanical properties of the laminate.

The localized reinforcements are made with unidirectional and biaxial carbon fibers.

The structures either longitudinal or transverse (bulkheads and floors) are entirely vacuum laminated in epoxy sandwich using glass-carbon fibers and PVC foam cores at various densities.

The chainplates of shrouds, forestay and backstay are composite and steel made.

Lunghezza fuori tutto:	18,82 m	Piano velico albero maggiorato	
Lunghezza al galleggiamento:	16,84 m	P	24,30 m
Baglio massima:	5,21 m	IG	24,70 m
Immersione:	3,0 m (Lifting: 2,5 m / 4,0 m)	I sp	26,50 m
Dislocamento:	17.000 Kg	E	6,30 m
Zavorra:	5.000 Kg	J	6,56 m
Motore:	Volvo Penta D3 - 150 Hp	TPS	9,10 m
Generatore:	6,5 KW	Randa	126 m²
Serbatoio acqua:	800 L	Genoa	90 m²
Serbatoio diesel:	700 L	Gennaker	330 m²

Materiali	Sandwich Vetro – Carbonio
Costruzione	Infusione resina epossidica
Albero maggiorato	Carbonio

COSTRUZIONE: TECNICHE E MATERIALI

Scafo e coperta sono realizzati con la tecnica dell'infusione, in sandwich di materiali compositi utilizzando fibre di vetro-carbonio impregnate con resina epossidica anime in PVC espanso.

L'utilizzo della tecnica dell'infusione in 3 step (infusione sulla pelle esterna, incollaggio anima sottovuoto, infusione sulla pelle interna) è stato scelto in quanto permette di ottenere un controllo ottimale del laminato con una massima percentuale di resina finale pari al 35-40%; quindi necessaria per ottenere minimo peso e massime caratteristiche meccaniche del laminato.

I rinforzi localizzati sono realizzati con tessuti unidirezionali e biassiali di carbonio.

Le strutture sia longitudinali che trasversali (paratie e madieri) sono interamente realizzate sottovuoto in sandwich di fibre di vetro-carbonio impregnate con resina epossidica e anime in PVC espanso di densità differenziate.

Gli attacchi di sartie, strallo di prua e paterazzo sono realizzati in composito e acciaio.

The ICE range - La gamma ICE





IceYACHTS

ICE YACHTS s.r.l.
Via delle Arti n° 12
26010 Salvirola (CR) IT
tel. +39.0373.729220
fax +39.0373.72784
www.iceyachts.it
info@iceyachts.it

Impaginazione e grafica: Andrea Rizzato

Dati, disegni e descrizioni riportate all'interno di questa brochure sono puramente informativi e non vincolati a livello contrattuale. Le specifiche possono quindi avere variazioni senza preavviso e non costituiscono elementi vincolati. Immagini e disegni possono rappresentare dettagli e attrezzature che non fanno parte del modello base. E' vietata la riproduzione anche parziale di tutti i contenuti.