



ICECAT61

the breakthrough in the catamaran design





ICECAT 61

the breakthrough in the catamaran design

ICECAT 61 was born from ICE YACHTS and the engineer Enrico Contreas - Creator of the legendary Mattia catamaran brand and one of the most experts Catamaran Designers in Europe. This collaboration has guaranteed the development of a new generation of Luxury Multihulls with fast stream features and sleek lines.

The design maintains an intelligent and practical approach with respect to the modern trends: for example, avoiding designing highly reversed bows allows for an easy recover of the mooring lines. The Cat perfectly represents the Performance-Cruiser concept, where the deck layout is designed for easy maneuverability and for a comfortable life on deck.

Coherently to the Brand Philosophy the Aesthetic is kept in high consideration.

ICECAT 61

un passo avanti nel design dei catamarani

Un passo avanti nel design dei catamarani.

ICECAT 61 nasce dall'incontro tra ICE YACHTS e l'ingegner Enrico Contreas, padre dei mitici catamarani Mattia e in assoluto uno dei più esperti progettisti di catamarani.

Questa collaborazione ha garantito la progettazione e lo sviluppo di un nuovissimo multiscago dalle linee avviate e filanti, per il quale, grazie alle nuove tecnologie e all'utilizzo di materiali innovativi, velocità e maneggevolezza sono caratteristiche salienti. Un design che garantisce il perfetto connubio forma-funzione, le prue non esageratamente inclinate all'indietro consentono di poter recuperare una cima d'ormeggio senza problemi.

Una barca da crociera veloce, con un occhio di riguardo all'estetica.

ICECAT 61

percée dans la conception de catamaran

ICECAT 61 est issue de la rencontre entre le chantier ICEYACHTS et l'ingénieur Enrico Contreas, concepteur des légendaires catamarans Mattia et certainement l'un des designers les plus titré en catamaran.

Cette collaboration a produit la conception et le développement d'un nouveau multicoque initié en première phase par des lignes fluides. Les nouvelles technologies et l'utilisation de matériaux nouveaux ont été prioritaires et la vitesse associée à la maniabilité sont les maîtres mots de ses principales caractéristiques. Une conception qui garantit la combinaison parfaite de la mise en forme et de la fonctionnalité avec par exemple, des étraves pas trop inclinées vers l'arrière, permettant de récupérer une ligne de mouillage sans problème.

Donc un Bateau pour la croisière rapide ne négligeant pas la pratique avec l'esthétique.

La forma aerodinamica della tuga riduce la presa al vento aumentando le prestazioni.

Finestre in vero vetro per avere il massimo della luminosità senza distorsioni e degrado nel tempo.

Maneggevolezza: timoni precisi e diretti per una risposta immediata.

Sicurezza: quattro paratie stagni isolano prua e poppa degli spazi abitabili dei due scafi.

Una carena dal disegno pulito migliora le doti di scorrevolezza e maneggevolezza sull'acqua.

La struttura rigida in carbonio, oltre alle doti di robustezza, consente la massima leggerezza.

Le derive curve sono di serie: aumentano l'effetto idrodinamico di portanza e consentono di guadagnare spazio all'interno.



EXTERIOR

The hull shape has high volumes on the freeboard but a progressively decreasing section when approaching the water plane, resulting in slender waterlines for maximum performances. The deck layout is characterized by few clean features, in order to guarantee highly livability of the layout and an all-round safety.

Finally you may notice the "scimitar" like profile on the bow, the feature of family look in ICE yachts.

The large windows guarantee high brightness in the saloon and a direct contact with nature.

ESTERNI

Lo scafo richiama linee minimali per performance massime. La coperta è caratterizzata da linee essenziali, pulite per una grande vivibilità a bordo e tanta sicurezza in tutte le condizioni. Osservando la prua, con il suo profilo a scimitarra, si può riconoscere il family look del brand ICE YACHT. L'imbarcazione è alta sull'acqua con tanto volume negli scafi e le carene sono studiate per ridurre al minimo il rischio di ingavonamento.

Le ampie finestre presenti garantiscono un'elevata luminosità nel quadrato un vero e proprio contatto diretto con la natura.

EXTÉRIEURS

La coque adopte à des lignes minimales pour une performance maximale. Le pont est caractérisé par des lignes épurées et claires pour un grand espace de vie à bord, donnant confiance dans toutes conditions de navigation.

En regardant en avant du mât, avec son profil de sabre, vous pourrez reconnaître le design caractéristique de la famille ICE YACHT.

Le bateau, pensé haut sur l'eau avec des volumes de coques élevées son conçues pour minimiser le risque d'enfournement. Les grandes ouvertures présentent garantissent une grande luminosité dans le carré et un véritable contact direct avec la nature.



ICECAT61

ON BOARD

Nowadays we can build boats with greener and safer technologies: Infusion, epoxy, hybrid fabrics glass/carbon directly translate into enhanced performances and safety, as the ease of boat handling is improved.

18.60, 8.20, 1.00 are the reference dimensions for this catamaran, guaranteeing great performance, stability and a livability in the interior and exterior areas.

The cockpit, located at the same level of the Saloon provides an open space, usable at any time, in any condition and with high safety.

The continuity between the interior and exterior layouts is remarkable.



SULLA BARCA

ICE YACHT costruisce imbarcazioni con tecnologie "verdi" e sicure. L'uso dell'infusione, della resina epossidica, dei tessuti ibridi vetro/carbonio danno, come risultato importante, performance e sicurezza. Alta qualità del disegno e della realizzazione dell'allestimento interno, tutto costruito con materiali "alleggeriti", determinano un basso peso e un'ottima rigidità. Si ottiene così velocità e maneggevolezza. Le dimensioni di base: 18.60, 8.20, 1.00 garantiscono grandi prestazioni in acqua, notevole stabilità e vivibilità sia interna che esterna. La profondità nelle rade e porti non sarà più un problema da considerare grazie al basso pescaggio del nuovo ICECAT 61, solo un metro! Anche la larghezza, non eccessiva, di 8.20 metri, permette di trovare ancoraggi in piccoli ridossi e di essere alati in strutture non esageratamente grandi. Il pozetto allo stesso livello della dinette crea una continuità totale tra interno ed esterno, fruibile in qualsiasi condizione e nella massima sicurezza.

SUR LE PONT

ICE YACHT construit des bateaux issus des technologies «vertes» et sécurisé. L'utilisation de l'infusion, l'époxy, hybride verre/carbone, donnent, comme résultat, la performance et la sécurité. La haute qualité de la conception pour la réalisation de l'aménagement intérieur, construits avec des matériaux «légers», détermine le faible poids de ceux-ci et une excellente rigidité. Les dimensions de base: 18.60, 8.20, 1.0 garantissent d'excellentes performances sur l'eau, une stabilité remarquable et une ergonomie à la fois intérieure et extérieure. La profondeur dans les estuaires et les ports ne sera plus un problème à envisager en raison du faible tirant d'eau de l'ICECAT 61, seulement un mètre! Quant à la largeur, loin d'être excessive, 8.20 m, permettra de trouver place dans de petits abris et rentrera pour une mise à terre dans les principales structures. Le poste de barre se trouve sur le même niveau que le carré et créer une continuité totale entre l'intérieur et l'extérieur, un réel atout utilisable dans toutes les conditions et en toute sécurité.

ICECAT61





SAIL PLAN

Although the mast reaches 23 meters of height the sail plan results both easy to handle and efficient. The control of the catamaran it is even easier thanks to the mainsail sheet on its car, the electrically powered solent sheet and the self-tacking system. The Gennaker is the only sail left on manual winches, but could be upgraded to an electric-powered system.

Hulls, appendages and sail's efficiency will allow the cat to sail upwind with headings close to 30 degrees to the wind. Finally the power to weight ratio and hull slenderness guarantees the Cat to exceed speeds of 25 kts.

For the Super-Fast Sailors a Full carbon option is available, resulting in great weight savings. Finally an innovative diesel/electric propulsion system that is currently being developed.

PIANO VELICO

Con un albero che arriva a 23 metri di altezza, il piano velico risulta efficiente ma facile da gestire. Il carrello della scotta randa e il fiocco auto virante, con un upgrade, possono essere controllati attraverso winch elettrici, eliminando qualsiasi tipo di fatica.

Anche il Gennaker può' essere controllato con due winch elettrici. L'efficienza della carena, delle appendici e delle vele permettono all' ICECAT di risalire il vento a 30 gradi dal vento apparente. La velocità sotto vela è superiore ai 25 nodi, senza la necessità di avere un equipaggio particolarmente esperto o un timoniere professionista. Quella a motore è di 13 nodi.

Per i più esigenti è prevista una versione Full Carbon, con un notevole guadagno di peso. Sul primo esemplare sarà montata la propulsione diesel/elettrica, con una nuova soluzione, in corso di brevetto.

LE PLAN DE VOILURE

Avec un mat qui atteint 23 mètres de hauteur, le plan de voilure est efficace mais facile à manipuler. Le chariot d'écoute de Grand-Voile et le foc auto-vireur, pouvant être commandé via des winchs électriques, éliminant ainsi tout type d'effort.

Le gennaker peut' être contrôlé par deux winch électriques. L'efficacité de la carène, permet à l'ICECAT de remonter contre le vent apparent à 30°. Le bateau pourra côtoyer les 25 noeuds sans être un équipage professionnel ni un barreur de renom.

Au moteur, 13 noeuds vous emmèneront lorsqu'éole se reposera.

Pour les plus exigeants, il existe une version complète en carbone, avec un gain de poids significatif. Le premier exemplaire sera équipé d'une nouvelle solution propulsion diesel / électrique en instance de brevet.

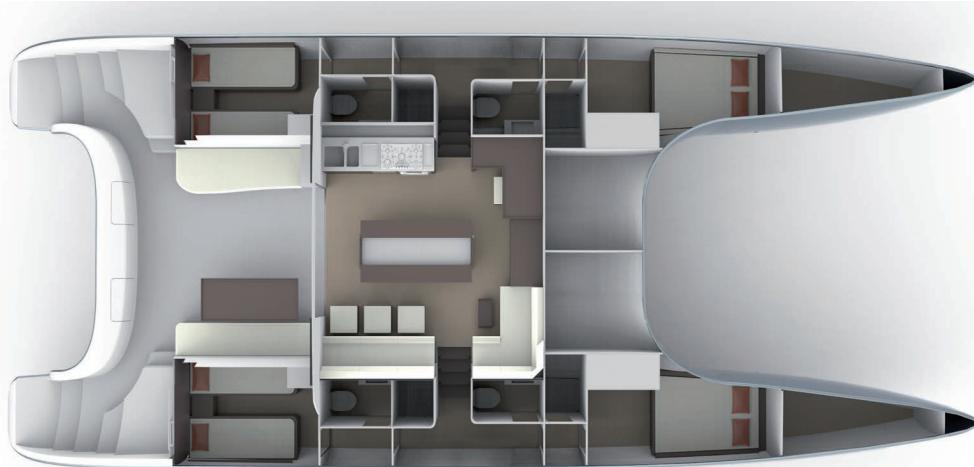
3 + 1 cabin version



5 cabin version



4 cabin version



4 + 1 cabin version



Technical data - Dati tecnici - Specifications



ICE CAT61

LOA:	18.600 m
LWL:	18.600 m
Bmax:	8.200 m
Draft:	1.10/2.50 m
DSPL:	15.0 t
Engine:	110 x 2 CV
Water capacity:	390 x 2 Lt
Fuel capacity:	390 x 2 Lt

Materials	Sandwich Glass - Carbon
Construction	Infusion
Mast construction	Carbon

Sail Plan	
Main Sail Area	118 m ²
Solent	59 m ²
Gennaker	150 m ²

CONSTRUCTION: TECHNIQUES AND MATERIALS

Hull and deck are laminated with infusion technique, in sandwich of composite materials using glass-carbon fibers with epoxy resin and PVC foam core with different density and thickness.

The use of 3-step infusion process for the "RS" model (infusion on the outer skin, vacuum bonded core, infusion on the inner skin) was chosen because it allows to obtain an optimal control of the laminate with a maximum percentage of the final resin equal to 35-40%; therefore, necessary to obtain minimum weight and maximum mechanical properties of the laminate.

The localized reinforcements are made with unidirectional and biaxial carbon fibers.

The structures either longitudinal or transverse (bulkheads and floors) are entirely vacuum laminated in epoxy sandwich using glass-carbon fibers and PVC foam cores at various densities.

The chainplates of shrouds, forestay and backstay are composite and steel made.

ICE CAT61 RS

LOA:	18.600 m
LWL:	18.600 m
Bmax:	8.200 m
Draft:	1.10/2.50 m
DSPL:	13.5 t
Engine:	110 x 2 CV
Water capacity:	390 x 2 Lt
Fuel capacity:	390 x 2 Lt

Materials	Sandwich Carbon
Construction	Infusion
Mast construction	Carbon

Sail Plan	
Main Sail Area	118 m ²
Solent	59 m ²
Gennaker	150 m ²

COSTRUZIONE: TECNICHE E MATERIALI

Scafo e coperta sono realizzati con la tecnica dell'infusione, in sandwich di materiali compositi utilizzando fibre di vetro-carbonio impregnate con resina epossidica anime in PVC espanso.

L'utilizzo della tecnica dell'infusione in 3 step per l'ICE Cat 61 RS (infusione sulla pelle esterna, incollaggio anima sottovoato, infusione sulla pelle interna) è stato scelto in quanto permette di ottenere un controllo ottimale del laminato con una massima percentuale di resina finale pari al 35-40%; quindi necessaria per ottenere minimo peso e massime caratteristiche meccaniche del laminato.

I rinforzi localizzati sono realizzati con tessuti unidirezionali e biaxiali di carbonio.

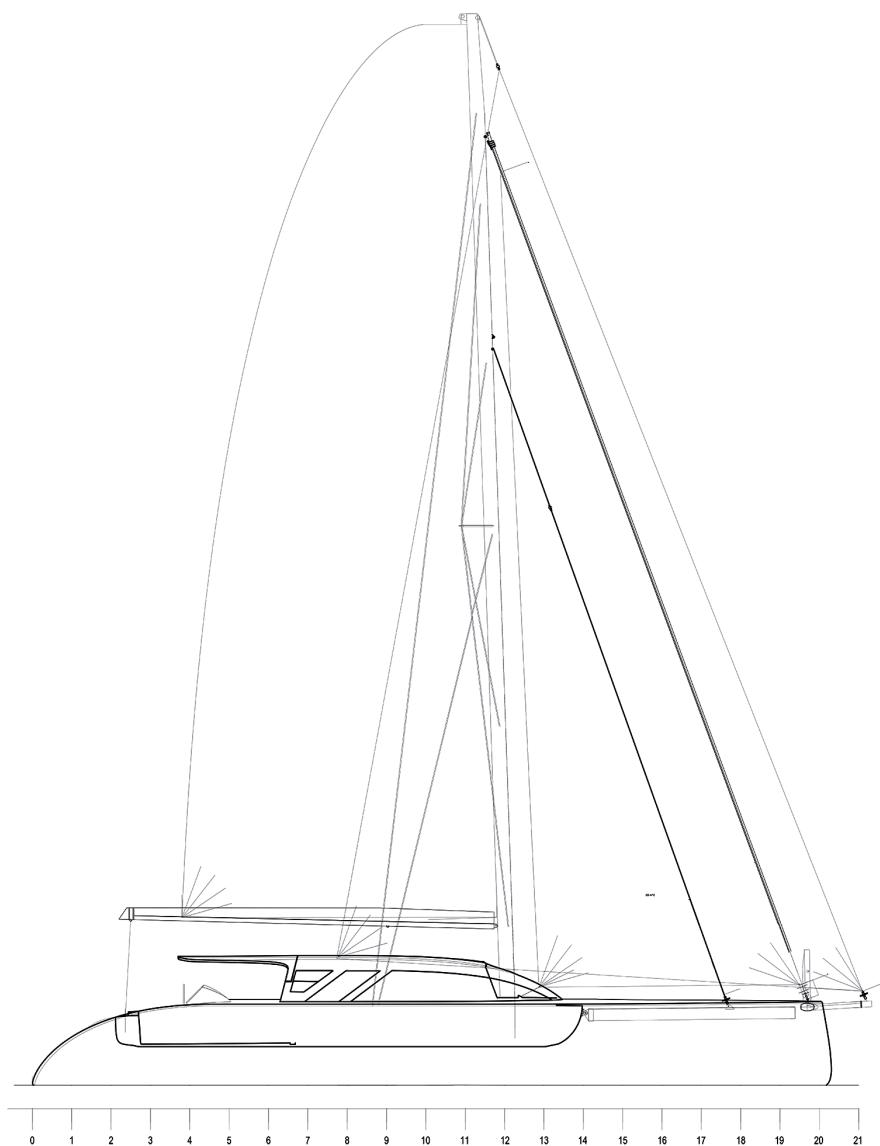
Le strutture sia longitudinali che trasversali (paratie e madieri) sono interamente realizzate sottovoato in sandwich di fibre di vetro-carbonio impregnate con resina epossidica e anime in PVC espanso di densità differenziate.

Gli attacchi di sartie, strallo di prua e paterrazzo sono realizzati in composito e acciaio.

ICE CAT67



Technical data - Dati tecnici - Specifications



Sail plan

ICE CAT67

LOA:
LWL:
Bmax:
Draft:
DSPL:
Engine:
Water capacity:
Fuel capacity:

Construction
Mast

Sail Plan
Main Sail Area
Solent
Gennaker
Warranty structure:
Project CE

Designer:

20.450 m
20.300 m
9.080 m
1.00/2.50 m
21.5 t
2 x 110 CV
1005 l (3x335)
1005 l (3x335)

Epoxy Infusion
Carbon

Category A (Offshore)
Unsinkable
Enrico Contreas
Luigi Cirillo

ICE CAT67 XL

LOA:
LWL:
Bmax:
Draft:
DSPL:
Engine:
Water capacity:
Fuel capacity:

Construction
Mast

Sail Plan
Main Sail Area
Solent
Gennaker
Warranty structure:
Project CE

Designer:

20.450 m
20.300 m
9.800 m
1.00/2.50 m
21.5 t
2 x 110 CV
1005 l (3x335)
1005 l (3x335)

Epoxy Infusion
Carbon

130 m²
68 m²
150 m²
5 years
Category A (Offshore)
Unsinkable
Enrico Contreas
Luigi Cirillo









ICE YACHTS

ICE YACHTS s.r.l.
Via delle Arti n° 12
26010 Salvirola (CR) IT
tel. +39.0373.729.220
www.iceyachts.it
info@iceyachts.it

impaginazione e grafica: Andrea Rizzato

Dati, disegni e descrizioni riportate all'interno di questa brochure sono puramente informativi e non vincolati a livello contrattuale. Le specifiche posso quindi avere variazioni senza preavviso e non costituiscono elementi vincolati. Immagini e disegni possono rappresentare dettagli e attrezzi che non fanno parte del modello base. E' vietata la riproduzione anche parziale di tutti i contenuti.