

FINESTRATURE: in vero vetro per avere il massimo della luminosità senza distorsioni e degrado nel tempo.

MANEGGEVOLEZZA: timoni precisi e diretti per una risposta immediata.

TUGA: la forma aerodinamica della tuga riduce la presa al vento aumentando le prestazioni.

CARENA: dal disegno pulito migliora le doti di scorrevolezza e maneggevolezza sull'acqua.

STRUTTURA RIGIDA IN CARBONIO: oltre alle doti di robustezza, consente la massima leggerezza.

DERIVE CURVE DI SERIE: aumentano l'effetto idrodinamico di portanza e consentono di guadagnare spazio all'interno.

SICUREZZA: quattro paratie stagne isolano prua e poppa degli spazi abitabili dei due scafi.

L'Ice Cat 61 adesso è realtà

I primi test in mare hanno fatto registrare subito velocità sopra i 20 nodi, ma le performance sono solo uno dei punti di forza del cat di Ice Yachts

Il catamarano ad alte prestazioni, costruito come un pezzo unico con una costruzione al top, e interamente italiano? Esiste, naviga, si chiama Ice Cat 61 e in costruzione nei cantieri Ice di Salvirola ce ne sono già altri due. Il progetto è firmato dall'ingegner Enrico Contreas, padre dei mitici Mattia, e dal designer Luigi Cirillo in collaborazione all'ufficio tecnico del cantiere.

COSTRUZIONE E RICERCA DELLA LEGGEREZZA

Uno dei punti di forza dell'intera gamma Ice è senza dubbio la tecnica di costruzione e anche il Cat 61 non fa eccezione. Si ripropone anche qui un ampio uso del carbonio, che viene infuso con resina epossidica della miglior qualità col sistema

del sottovuoto per scafo, coperta e paratie, garantendo così estrema rigidità strutturale e robustezza con il minimo peso.

La riduzione del dislocamento permette di aumentare il carico destinato a una lunga crociera, cambusa e attrezzature varie, senza compromettere le prestazioni e quindi aumentando l'autonomia. La progettazione degli interni è dettata da una continua ricerca per evitare ridondanze e pesi superflui, assicurando comunque agli armatori una barca ricercata ed elegante. La traversa di prua è stata eliminata poiché gli scafi in carbonio, essendo rigidi, non hanno bisogno di ulteriori strutture. Albero e boma saranno in carbonio e il sartame, senza arridatoi, in kevlar.



ICE CAT 61

I primi bordi del Cat 61 e un'immagine degli interni, decisamente luminosi. Dati tecnici: Lft. 18.60 m, Largh. 8.20 m, Pesc. 1-2.50 m www.iceyachts.it



Uno degli ultimi modelli lanciati dal cantiere, il Privilege Serie 6. Passata sotto Hanse la Privilege Marine ha comunque mantenuto le sue peculiarità.

>> PRIVILEGE

I mitici cat arrivano in Italia

Per capire che tipo di barche siano i catamarani Privilege Marine bisogna partire da colui che ne fondò il marchio nel 1985: Philippe Jeantot, vincitore di due giri del mondo in solitario e creatore del mitico Vendée Globe. I modelli Privilege (oggi il cantiere è stato acquisito dal gruppo Hanse) sono dei cat ricercati nell'estetica, nel design e nelle prestazioni. La notizia è che presto arriveranno anche in Italia con Nautigamma. Barche sicure, eleganti, moderne, in grado di navigare ovunque. Con questo criterio i catamarani Privilege sono stati scelti per essere il giusto complemento degli altri marchi Nautigamma (Contest, Moody, Dehler), tutti accomunati da queste caratteristiche. www.nautigamma.it