



■ Soplan aires de innovación en ICE Yachts, y es que la firma italiana está construyendo ya las dos primeras unidades de un catamarán, el **ICE Cat 61**. Diseñada con la colaboración de Enrico Contreas y Luigi Contreas, la última novedad del astillero lucirá una estética afilada y con volúmenes generosos y se presentará como un sutil equilibrio entre rendimiento y confort.

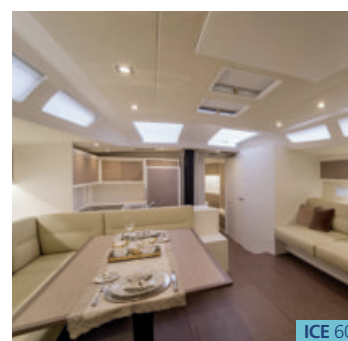
Su ADN más deportivo le aporta cascos en fibra de carbono infusionados al vacío, lo que reduce el peso del conjunto para incrementar el equipo destinado al crucero. Aún así se ha elegido un mobiliario ligero para sacar el máximo rendimiento de su eficiente y fácil de manejar superficie vélica. Ésta encuentra apoyo en un aparejo en carbono con stays de Kevlar y podrá controlarse a través de winches eléctricos para mayor sencillez. Con la instalación de propulsión híbrida podrá navegar, además, incluso en reservas marinas.

Pero esto no es todo. La gama de monocascos de la marca crece con la llegada del **ICE 60**. Un veloz crucero de rendimiento firmado por Umberto Felci ideado para los armadores que desean compatibilizar su afán competitivo con el espacio y confort necesarios para el crucero.

Las líneas modernas de su casco integran una proa invertida con un botolón de carbono y una popa inspirada en la de los Volvo Open. También se construye en carbono



por infusión al vacío y sus estructuras se infunden directamente en él para maximizar la resistencia de la estructura. No falta tampoco una quilla tecnológicamente avanzada, mientras que la potencia de su superficie vélica se combina con una superposición entre mayor y génova muy reducida para facilitar el manejo del conjunto. La cubierta es amplia, elegante y



eficiente e incluye una confortable bañera con un solárium que alcanza los 3,5 m de ancho y asientos generosos con respaldos confortables. Destaca, también su voluminoso garaje de popa, capaz de alojar una auxiliar de 3,2 metros de eslora hinchada. El interior, aligerado mediante la elección del mobiliario, puede integrar tres o cuatro camarotes y dos o tres aseos.