

ICE YACHTS 60







Ice 60 modern classic racer cruiser

The ICE YACHTS boat-yard presents in the market the new ICE 60, a fast cruiser dedicated to passionate and competent owners that seek enjoyment and strong emotions at the helm. Built with highly innovative materials and advanced construction techniques the ICE 60 is in a league of its own in all that regards performance, comfort on board and ability to take on even the toughest conditions at sea. Excellent for demanding cruises and regattas.

The design is inspired by the boat's smaller sibling, the ICE 33 a killer regatta boat, from which it takes the "scimitar-like" design of the bow and "smiling" carving shape of the stern. The project has been realized by Felci Yacht Design and the production is done in the historic site of Yacht 2000, construction yard that has had over thirty years of experience and has completed more than 80 prestigious maxi-yachts.

The hydrodynamics are nothing less than impressive. The water lines allow the ICE 60 to glide at very high speeds due to its max beam of 5.20 m and the carefully studied appendages also grant the yacht great upwind capabilities: the ICE 60 shows no problem in taking on wind coming from extremely narrow angles.

To guarantee this level of performance are the advanced technologies used in the construction process and the elevated skill of the artisans which have great experience and expertise in their field.

Ice 60 modern classic racer cruiser

Il cantiere ICE YACHTS si presenta sul mercato con il nuovo ICE 60, un fast cruiser dedicato agli armatori appassionati e competenti che cercano forti emozioni e divertimento al timone, con una grande qualità costruttiva realizzato con materiali innovativi.

ICE 60 è un modernissimo yacht che si distingue per prestazioni, comfort di bordo e per la sua elevata marinabilità, ottimo sia per crociere impegnative che per la partecipazione a regate e competizioni veliche.

Il design, parliamo di prua a scimitarra e poppa a sorriso deriva direttamente dal recentissimo racer ICE 33, lanciato dal cantiere a giugno 2014 e già costruito dal cantiere in 5 esemplari, vero mattatore in tutte le regate a cui partecipa.

Il progetto d'avanguardia è realizzato da Felci Yacht Design e il sito produttivo è locato negli storici impianti di CN Yacht 2000, struttura che ha al suo attivo un'esperienza trentennale e la realizzazione di oltre 80 prestigiosi maxi yachts.

Sul piano idrodinamico, le linee d'acqua e le appendici promettono grandi performance, con risultati impressionanti che evidenziano l'attitudine di ICE 60 a risalire il vento ad angoli strettissimi e a planare velocissimo alle andature portanti grazie al suo importante baglio massimo di 5,20 metri quindi con sezioni di poppa piatte e potenti.

A garantire queste prestazioni si sommano le alte tecnologie impiegate nella costruzione e l'incredibile qualità di un lavoro artigianale di altissimo pregio, frutto di tecnici che si avvalgono di una esperienza maturata in tanti anni di attività dedicata alla realizzazione di numerose imbarcazioni che hanno scritto la storia della vela, non solo in Italia.



Ice60

TECHNICAL DATA TECHNIQUES AND MATERIALS

The boat weighs 18 tons, 25% less than the average boat in the same category; has almost 220 m² of sail surface when going upwind and great stability thanks to the shape and the weigh/keel ratio.

Hull and deck of the boat are laminated with a sandwich infusion technique using a glass-carbon fiber composite material and PVC foam core with different density and thickness which has been chosen as it allows to sustain several strains.

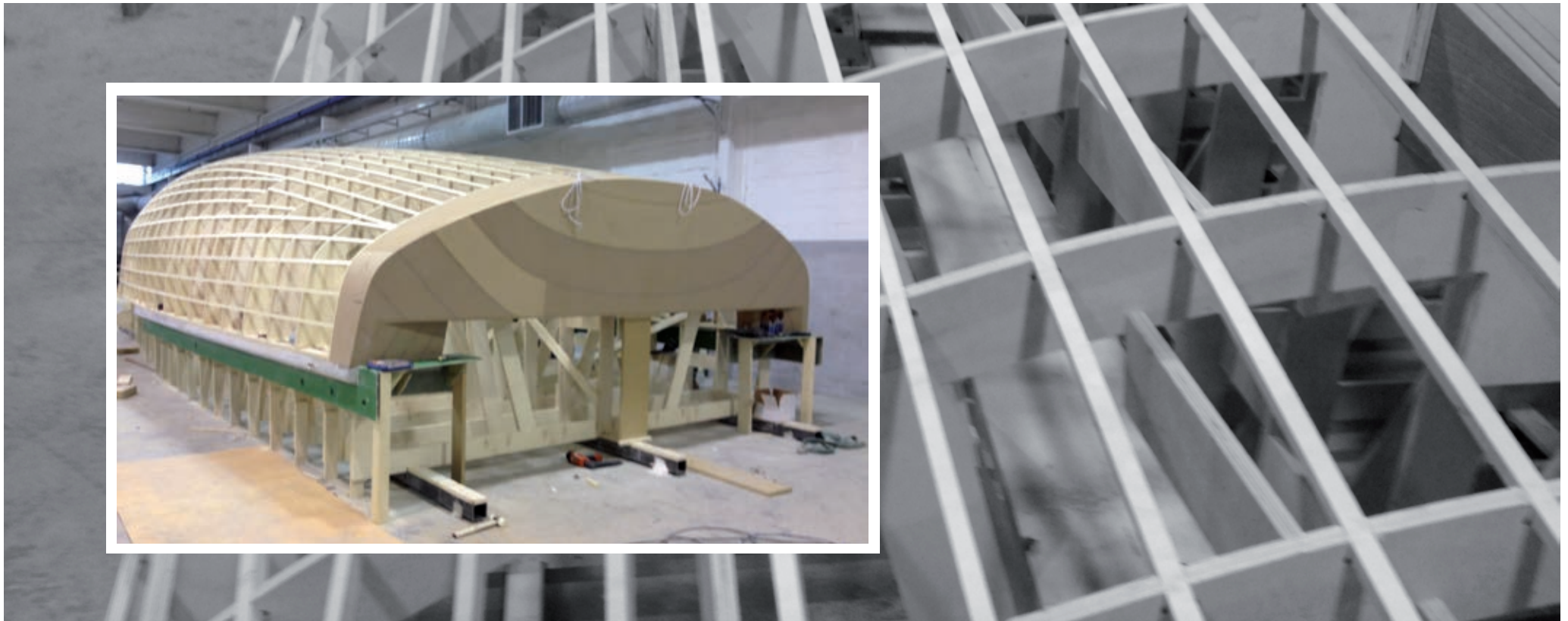
The localized reinforcements are made with unidirectional and biaxial carbon fiber beams. The structures (bulkheads and floors) are either longitudinal or traverse and are made of glass-carbon fiber with PVC foam cores at various densities all entirely vacuum sandwich laminated in epoxy. The chainplates of shrouds, forestay and backstay are composite and steel made.

DATI TECNICI, TECNOLOGIE E MATERIALI

I numeri sono impressionanti.....18 tonnellate di peso, quindi il 25% meno della media della categoria, quasi 220mq di tela in bolina, circa 450 nelle andature di poppa, altissima sicurezza grazie alla elevata stabilità di forma e al rapporto peso/chiglia.

Il guscio e la coperta sono laminati in stampo femmina utilizzando fibre ibride di vetro e carbonio in infusione; le strutture in carbonio sono laminate in opera sotto vuoto, diventando un tutt'uno con scafo e coperta.

Queste scelte, oltre a contenere i pesi, conferiscono all'imbarcazione una solidità e una robustezza in grado di sopportare le ripetute sollecitazioni e i forti carichi che si affrontano anche nelle navigazioni più impegnative.





Ice60

INTERIOR

Offered in two versions, the interiors are our interpretation of how the enjoyment of living on board and the Italian style can be combined making it pleasurable to spend a long time off shore. All the cabins are comfortable and refined, with the right ventilation and complete with large lockers to stow personal belongings. All this executed in a clean and modern style with extensive use of solid wood. The design of the furniture and the orientation of the wood veneer provide a luxurious and refined interior but without losing the typical offshore elements.



INTERNI

I voluminosi e confortevoli interni sono offerti con possibilità di scegliere tra due disposizioni di interni, oltre a tantissimi materiali di finitura e infiniti dettagli. Altro suo punto di forza è la versatilità legata alle possibili configurazioni di chiglia. In particolare la scelta tra una chiglia sollevabile di tipo lifting, che permette di modificare il pescaggio da quasi 4 metri a 2,3 metri, e una chiglia in versione standard, che a necessità del cliente potrà variare da 2,85 metri a circa 3,5 metri, permette di adattare ICE 60 a tutte le esigenze e destinazioni d'uso. Queste opzioni sono inoltre correlate all'ottimizzazione del peso del siluro che viene appositamente dimensionato e realizzato a controllo numerico. La pinna realizzata in acciaio Weldom ad alte caratteristiche e il siluro in piombo a controllo numerico offrono inoltre il vantaggio di ridurre percentualmente il peso della zavorra e quindi di diminuire il dislocamento totale dell'imbarcazione, a parità di momento raddrizzante.





Ice60

DECK

The deck takes from the recent projects of Felci Yacht Design, combining simplicity and style with technology and efficiency. The steering wheel is in a forward position for an optimal view and the sails and direct control over the mainsheet even when the boat is lean. The large area at stern is clear of equipment and can be fitted with cushions for extra comfort. The transom can be opened to offer a comfortable support for sea bathing and provides access to a large garage where it is possible to stow a 10,82 ft tender without deflating it. The cockpit is purposely oversize and it is characterized by large benches and backrests plus the possibility of having a dining table.

The wide but discrete windows of the coachroof along with the large portholes provide unrivaled interior lighting giving it a pleasant brightness.

The low freeboards make the hull elegant and slender, the large windows on the sides, along with those coachroof provide a remarkable brightness to the interior, with point of view at different levels.

The boat deck is completely clean and it is equipped with electric roller-furler jib, fitted below the deck and fixed bowsprit with anchor and gennaker tack.



COPERTA

Tutto ciò permette di mantenere delle medie elevatissime in tutte le condizioni, sia in regata che in crociera, a vela o a motore, in totale sicurezza e comfort.

Il timone particolarmente studiato, permette un controllo impressionante anche ad imbarcazione sbandata o sottoposta a grossi carichi idrodinamici, confermando la grande attenzione volta al tema della sicurezza, centrale sia a livello progettuale, sia costruttivo.

La coperta rispecchia le linee generali dei progetti Felci Yacht Design, unendo semplicità e stile, modernità ed efficienza, comodità e versatilità.

A poppa delle timonerie è presente un'ampia zona relax, con accesso diretto al mare tramite la funzionale poppa apribile che funge da spiaggia e da ingresso al garage, dove è possibile stivare il tender di importanti dimensioni (mt. 3,30 senza sgonfiarlo).

Il pozzetto, caratterizzato da ampie panche e comodi schienali paramare è decisamente oversize e permette, oltre a comode navigazioni protette, di dare spazio ad un ampio tavolo da pranzo.

Potendo alzare il livello del pagliolo della dinette, avvicinandolo a quello del pozzetto, viene facilitato l'ingresso inoltre, grazie alle ampie vetrate laterali frontali, viene esaltata l'interazione con l'ambiente esterno, rendendo più piacevole e luminosa la vita a bordo.



Building process - *Tecniche di costruzione*

Years of experience in advanced composites aimed at offshore sailing led us to select the best materials and the most refined techniques. Ice Yachts are entirely manufactured at our facilities in order to ensure the highest quality: everything, from the laying of the carbon skin to tighten the last bolt is carefully checked by our experts.
Anni di esperienza nei compositi avanzati finalizzati alla navigazione d'altura ci hanno portato a selezionare i materiali migliori e le tecniche più raffinate. Gli Ice Yachts vengono realizzati interamente presso i nostri stabilimenti, per poter garantire la massima qualità: tutto, dalla posa della prima pelle al serraggio dell'ultimo bullone, viene accuratamente controllato dai nostri esperti.



Flanging - Flangiatura
 Bulkheads are flanged for better join to the deck
Le paratie vengono flangiate per meglio aderire alla coperta



Postcure - Postcura
 Many composite elements are post cured with heat treatment
Molti elementi in composito vengono curati con trattamento termico



Lightweight wooden - Legno alleggerito
 Many elements of furniture are made with sandwich lightwood
Molti componenti di arredo sono realizzati con legni alleggeriti



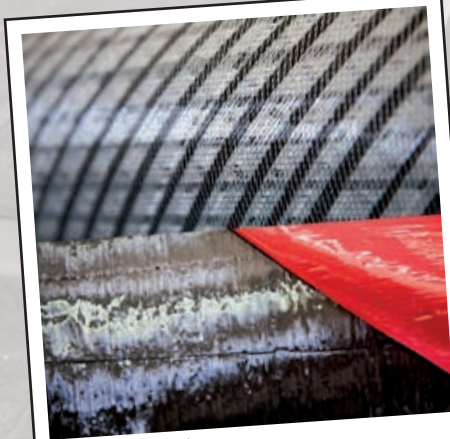
Structure - Struttura
 The structural elements are made with an infusion ad hoc
Gli elementi strutturali sono realizzati con una infusione ad hoc



Watertight bulkheads - Paratie stagne
 Bulkheads fore and aft are completely watertight and equipped with grommet
Le paratie di prua e poppa sono completamente stagne e dotate di passatubi



Structural tanks - Serbatoi strutturali
 For more rigidity and better use of space, the tanks are structural
Per una maggiore rigidità e un miglior sfruttamento dei volumi, i serbatoi sono strutturali



Carbon - Carbonio
 Carbon fiber is largely used in the lamination
Nella laminazione viene fatto largo uso di fibre di carbonio



Infusion - Infusione
 The hull is infusion made with the use of epoxy resin
Lo scafo è realizzato in infusione con utilizzo di resina epossidica



Solid wood - Legni masselli
 Solid wood elements are covered with the same plywood veneer
I numerosi masselli riprendono l'essenza dei legni impiallacciati

Ice60

Great performances are guaranteed by the advanced technologies used in construction and the quality of the craftsmanship. These are the qualities that have allowed the famous FELCI 61, from which the ICE 60 derives directly, to win the most important offshore races such as: ARC Atlantic Rally, Giraglia, L'Antigua, Sailing Week, 500x 2 and many others however the ICE 60 also offers wonderful and relaxing family cruisers at the same time. Years of experience in advanced composites and offshore sailing led us to select the best materials and the most refined construction techniques. Ice Yachts are entirely manufactured in our facilities in order to ensure the highest quality and everything, from the laying of the carbon skin to tightening the last bolt, is carefully checked by our experts. Hull and deck of the boat are laminated with a sandwich infusion technique using a glass-carbon fiber composite material with an epoxy resin and PVC foam core with different density and thickness. The use of 3-step infusion process (infusion on the outer skin, vacuum bonded core, infusion on the inner skin) has been chosen because it allows to obtain an optimal control of the laminate. The localized reinforcements are made with unidirectional and biaxial carbon fiber beams. The structures (bulkheads and floors) are either longitudinal or transverse and are made of glass-carbon fiber with PVC foam cores at various densities all entirely vacuum sandwich laminated in epoxy. The chainplates of shrouds, forestay and backstay are composite and steel made.



L'attrezzatura di coperta, studiata per essere il meglio in regata, non interferisce mai con il comfort della barca, assicurata anche da finiture ineccepibili e da interni luminosissimi e particolarmente accoglienti.

L'imbarcazione è dotata di un sistema di fiocco avvolgibile elettricamente, posizionato sotto coperta, e dell'intera porta ancora dove fissare il gennaker.

Sono incluse nella fornitura componenti di alta qualità che denotano l'alto standard proposto dal cantiere come ad esempio i passi uomo a filo, lo specchio di poppa apribile, il dodger con recesso a filo tuga, il gavone ai piedi del pozzetto per far scomparire tutte le drizze, il gavone zattera dedicato.

Dettagli che evidenziano come lo studio del ponte sia stato condotto nella ricerca di una sintesi tra una coperta ideale per la vita crocieristica rilassata e quella pregnante di marinità ed efficienza, necessarie durante una navigazione a lungo raggio o una regata.

Queste sono le caratteristiche che hanno permesso ai famosi FELCI 61, altre barche da cui ICE60 deriva direttamente, di vincere regate d'altura importanti come l'ARC Atlantic Rally, la Giraglia, l'Antigua Sailing Week, la 500x 2 e molte altre ancora, ma anche di offrire splendide crociere in famiglia, nella più assoluta tranquillità e sicurezza.

L'albero, eventualmente anche ad alto modulo, il boma, sono in carbonio, laminati in autoclave, forniti da azienda leader in questo settore.

Il piano velico è caratterizzato da un genoa senza sovrapposizione, dall'assenza di sartie volanti e dall'attacco delle sartie posizionato direttamente sullo scafo.

Gli interni, ampi e confortevoli, previsti in varie preziose essenze a scelta dell'armatore, sono eleganti e funzionali.

Si può dire che sull'Ice 60 si ritrova il comfort e lo spazio dei 70 piedi di pochi anni fa.

Altissima attenzione viene dedicata ai dettagli e alle rifiniture sia in fase progettuale sia costruttiva, sempre pensati per coniugare funzionalità ed estetica.

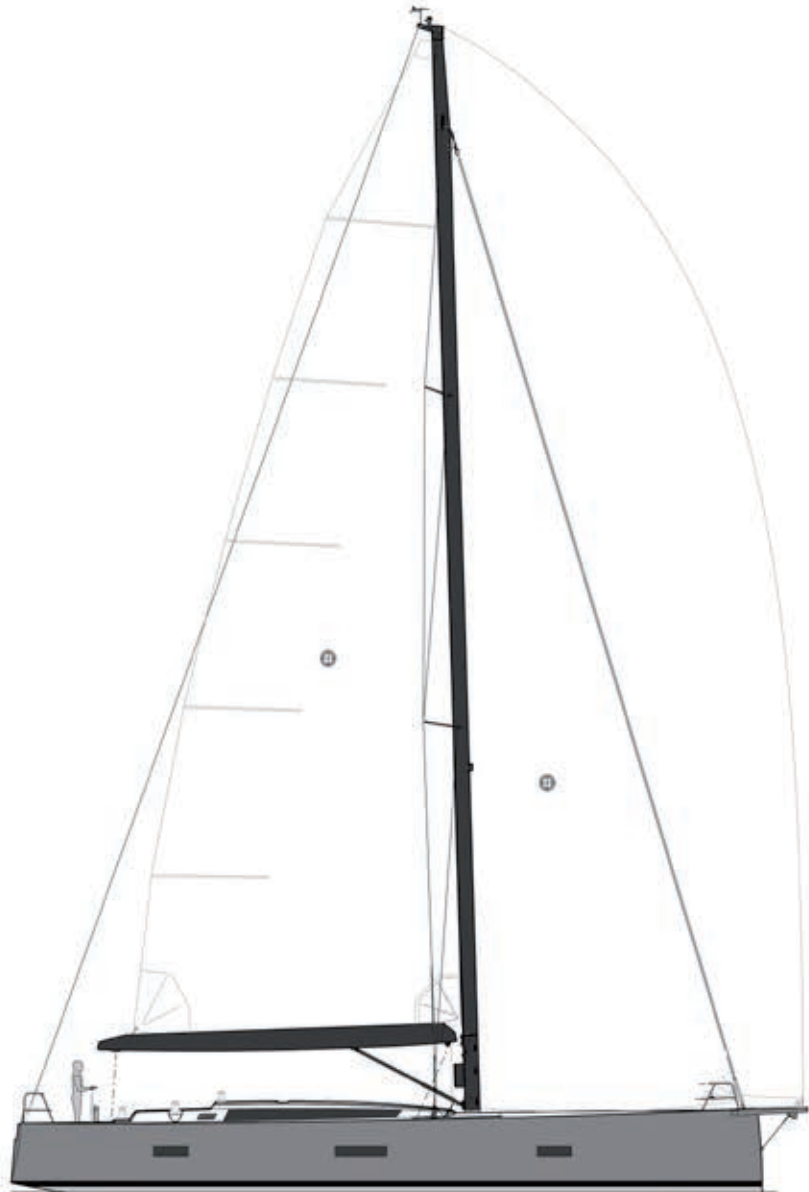
Grazie alle tecnologie impiegate, quali l'uso di pannelli alleggeriti, si ottiene un notevole risparmio di peso rispetto ad una realizzazione tradizionale, senza comunque rinunciare al pregio delle lavorazioni di falegnameria sia nella ricercatezza delle finiture, sia nell'eccellenza dei particolari.

Gli impianti sono estremamente completi e delle migliori marche a disposizione, compresa la possibilità di impianto di riscaldamento e condizionamento dell'aria e della domotica.

I serbatoi strutturali dei liquidi sono allocati sotto al pianale per abbassare il baricentro e ampliare gli ampi spazi di stivaggio e della refrigerazione della cucina.

Ampie e luminose superfici laccate rivisitano il concetto tipico di stile interno ricercando, sempre nella massima funzionalità, quella moderna essenzialità che li rende assolutamente al passo con i tempi.

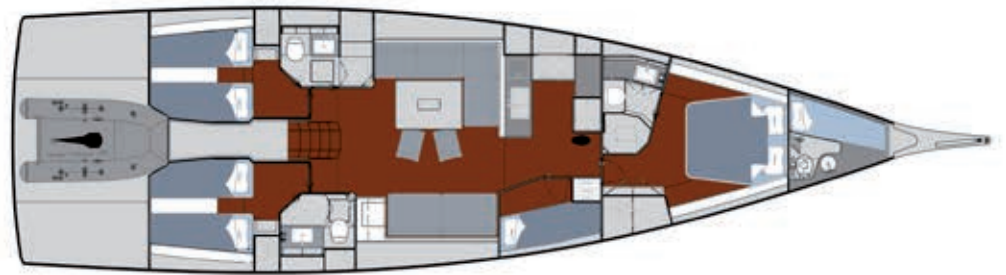




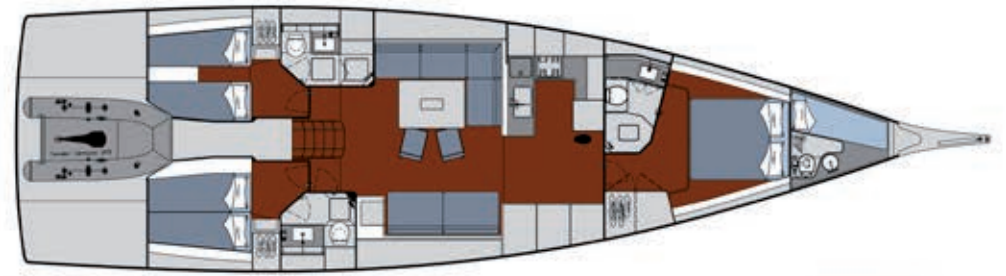
Sail Plan



Deck



4 Cabin version



3 Cabin version



Technical data - *Dati tecnici*



Ice60

LOA:	59.02 ft
LWL:	55.12 ft
Bmax:	17.06 ft
Draught:	9.35 ft
DSPL:	17.90 t
Ballast:	6.10 t
Engine:	150 CV
Water capacity:	264,17 gal
Fuel capacity:	171,71 gal

Materials	Sandwich Glass - Carbon
Construction	Infusion
Mast construction	Carbon

<i>Lunghezza fuori tutto:</i>	<i>17.99 m</i>
<i>Lunghezza al galleggiamento:</i>	<i>16.80 m</i>
<i>Baglio massimo:</i>	<i>5.20 m</i>
<i>Immersione:</i>	<i>2.85 m</i>
<i>Dislocamento:</i>	<i>17.90 t</i>
<i>Zavorra:</i>	<i>6.10 t</i>
<i>Motore:</i>	<i>150 CV</i>
<i>Serbatoi acqua:</i>	<i>1000 L</i>
<i>Serbatoi diesel:</i>	<i>650 L</i>

Materiali	Sandwich Vetro-Carbonio
Costruzione	Infusione
Albero	Carbonio

CONSTRUCTION: TECHNIQUES AND MATERIALS

Hull and deck are laminated with infusion technique, in sandwich of composite materials using glass-carbon fibers with epoxy resin and PVC foam core with different density and thickness.

The use of 3-step infusion process (infusion on the outer skin, vacuum bonded core, infusion on the inner skin) was chosen because it allows to obtain an optimal control of the laminate with a maximum percentage of the final resin equal to 35-40%; therefore, necessary to obtain minimum weight and maximum mechanical properties of the laminate.

The localized reinforcements are made with unidirectional and biaxial carbon fibers. The structures either longitudinal or transverse (bulkheads and floors) are entirely vacuum laminated in epoxy sandwich using glass-carbon fibers and PVC foam cores at various densities.

The chainplates of shrouds, forestay and backstay are composite and steel made.

Ice60 RS

LOA:	59.02 ft
LWL:	55.12 ft
Bmax:	17.06 ft
Draught:	11.16 ft
DSPL:	17.70 t
Ballast:	5.60 t

Shaft and Rudder	Carbonio
Winch	Race
Interior	Lighten
Materials	Sandwich full - Carbon
Construction	Epoxy infusion
Mast construction	Carbon

<i>Lunghezza fuori tutto:</i>	<i>17.99 m</i>
<i>Lunghezza al galleggiamento:</i>	<i>16.80 m</i>
<i>Baglio massimo:</i>	<i>5.20 m</i>
<i>Immersione:</i>	<i>3.40 m</i>
<i>Dislocamento:</i>	<i>17.70 t</i>
<i>Zavorra:</i>	<i>5.60 t</i>

Asse e pala del timone	Carbonio
Winch	Race
Interni	Alleggeriti
Materiali	Sandwich Carbonio
Costruzione	Infusione resina epossidica
Albero	Carbonio

P	81,36 ft
IG	82,02 ft
I sp	88,48 ft
E	25,91 ft
J	20,24 ft

Sail Plan	
Main	1399,31 ft²
Jib 108&	968,75 ft²
Gennaker Runner	3444,45 ft²
RS model Sail Plan	
Main	1539,24 ft²
Jib 108&	1065,62 ft²
Gennaker Runner	3788,89 ft²

P	24,80 m
IG	25,00 m
I sp	26,97 m
E	7,90 m
J	6,17 m

Piano velico	
Randa	130 m²
Genoa 108%	90 m²
Gennaker Runner	320 m²

Piano velico versione RS	
Randa	143 m²
Genoa 108&	99 m²
Gennaker Runner	352 m²

COSTRUZIONE: TECNICHE E MATERIALI

Scafo e coperta sono realizzati con la tecnica dell'infusione, in sandwich di materiali compositi utilizzando fibre di vetro-carbonio impregnate con resina epossidica anime in PVC espanso.

L'utilizzo della tecnica dell'infusione in 3 step per l'ICE60 RS (infusione sulla pelle esterna, incollaggio anima sottovuoto, infusione sulla pelle interna) è stato scelto in quanto permette di ottenere un controllo ottimale del laminato con una massima percentuale di resina finale pari al 35-40%; quindi necessaria per ottenere minimo peso e massime caratteristiche meccaniche del laminato.

I rinforzi localizzati sono realizzati con tessuti unidirezionali e biassiali di carbonio.

Le strutture sia longitudinali che trasversali (paratie e madieri) sono interamente realizzate sottovuoto in sandwich di fibre di vetro-carbonio impregnate con resina epossidica e anime in PVC espanso di densità differenziate.

Gli attacchi di sartie, strallo di prua e paterazzo sono realizzati in composito e acciaio.



ICE YACHTS

The range - *La gamma*

ICE 52



ICE 72



ICE 33 *RS*



ICECAT 61



ICE 60



ICE 82



ICE 52 *RS*



ICECAT 61 *RS*



ICE 62



ICE 100



ICE 60 *RS*



ICECAT 67





IceYACHTS

ICE YACHTS s.r.l.
Via delle Arti n° 12
26010 Salvirola (CR) IT
tel. +39.0373.729.220
www.iceyachts.it
info@iceyachts.it

impaginazione e grafica: Andrea Rizzato

Dati, disegni e descrizioni riportate all'interno di questa brochure sono puramente informativi e non vincolati a livello contrattuale. Le specifiche possono quindi avere variazioni senza preavviso e non costituiscono elementi vincolati. Immagini e disegni possono rappresentare dettagli e attrezzature che non fanno parte del modello base.
E' vietata la riproduzione anche parziale di tutti i contenuti.