

VOILES

et
voiliers

www.voilesetvoiliers.com

SUPPLÉMENT

GUIDE PRATIQUE

**100
POINTS**

POUR RÉUSSIR
SA CROISIÈRE



ÇA VOUS EST ARRIVÉ

TOMBÉ À L'EAU
EN AMARRANT
MON BATEAU

TRANSQUADRA

UNE VRAIE TRANSAT
RÉSERVÉE AUX AMATEURS

SEMAINE DU GOLFE

**UNE DÉFERLANTE
DE VOILE-AVIRON**

DOSSIER

METTEZ LE CAP SUR
LES ÎLES OUBLIÉES

SPÉCIAL ÉTÉ 6,50 €

N° 557 JUILLET 2017 MENSUEL FRANCE MÉTRO 6,50 €
AND : 7,20 € - BEL : 7,50 € - CAN : 10,99 \$CAN - CH : 11,10 CHF - DOM
Avion : 9,30 € - ESP : 7,40 € - GR : 7,40 € - ITA : 7,40 € - LUX : 7,50 € -
MAR : 80,00 MAD - TOM Avion : 2150,00 XPF - TOM Surface : 1160,00
XPF - 2007-2017

M 02893 - 557S - F: 6,50 € - RD



ICE 52 RS

Luxe, volupté et rapidité...



Un an et demi après avoir lancé son 52, Ice Yachts lance une version RS dont le poids a été optimisé, ce qui lui confère un comportement particulièrement plaisant.

CONDITIONS DE L'ESSAI: Varazze (Italie), vent de secteur Nord-Ouest, de 4 à 16 nœuds, grande houle.

On peut rouler en 5008 et rêver d'Aston Martin ; on peut naviguer en Bélouga et fantasmer sur un Ice. Certes, ces bateaux italiens ne sont pas faits pour toutes les bourses, mais lorsque l'occasion se présente d'essayer la dernière version, il ne faut pas faire la fine bouche. Nous avons été séduits par le 52 mais pas au point de voter pour lui

dans le cadre du prix «Bateau européen de l'année 2016» face au Solaris 50 aux lignes plus modernes et aux performances alors plus convaincantes. Depuis néanmoins, l'Ice 52 est devenu le best-seller du chantier transalpin, installé dans la campagne de la plaine du Pô non loin de Milan. Huit de ces plans Felci sont vendus et le carnet de commandes est appelé à grossir.

Début mars, alors que la tempête de la veille sur la Ligurie avait laissé derrière elle une longue houle, deux propriétaires venaient prendre livraison de leurs 52. A bord, patron et techniciens du chantier, mais aussi de Raymarine et North, ainsi que l'architecte Umberto Felci bluffé par le constructeur. «Les bateaux ont été mis à l'eau voilà moins d'une semaine, ils n'ont jamais été testés et Ice Yachts les livre en présence de journalistes ! Du jamais vu. C'est gonflé !» s'amuse le sympathique archi.

Si, à bord de *Nonnoveloce*, le propriétaire français n'a qu'une envie : convoquer son nouveau jouet qui vient remplacer une longue lignée de Jeanneau à Hyères, le deuxième, homme d'affaires philippin établi à Hong Kong, a décidé de remplacer son cata Fountain

Pajot de 42 pieds par un Ice 52 mais en version RS. Par rapport au 52 classique, ce dernier se distingue par une chasse au poids drastique.

ALLÈGEMENT BIENVENU POUR LE RS

De base, ce voilier aux lignes tendues et élégantes, entièrement construit en sandwich mousse-carbone, est déjà léger (12,9 tonnes) pour ses 15,80 mètres, mais ce nouvel amaigrissement a été réussi grâce au remplacement de nombre d'éléments en construction classique par d'autres en carbone (colonnes de barres, mèche et pelle de safran...) et l'ajout de certains de hautes performances (mât et bôme carbone Southern Spars,

Texte Philippe Joubin.
Photos Andrea Rizzato/Ice Yachts
et l'auteur.



Carène. Comme tous les Ice, le 52 est signé Umberto Felci, architecte qui fait rimer élégance et vélocité.



Poste de barre. A noter la colonne en carbone, spécificité de la version RS ainsi que le pont en teck synthétique très réussi.

winches Antal allégés...). Le gain est de 1,6 tonne. La surface de voilure déjà généreuse (157 mètres carrés au près et un grand spi de 300 mètres carrés) n'a pas été augmentée. Sous voiles, le comportement de ce RS est remarquable. Vif, parfaitement équilibré, c'est un vrai plaisir de jouer au près dans la houle en plaçant l'étrave au petit poil. Les deux belles barres à roue sont parfaitement déportées et une console devant chacune permet d'avoir les instruments

sous les yeux, ainsi que des boutons pour les manœuvres sur hydraulique, les feux, etc. Bord à bord navigue le 52 classique un brin moins vélocé et aérien. Le grand pont harmonieux presque flush (joliment recouvert de teck synthétique), au design soigné, n'a pas été conçu uniquement pour naviguer à peu d'équipiers. Certes, toutes les manœuvres glissent sous celui-ci et reviennent au cockpit sur six winches positionnés classiquement, mais le propriétaire, ancien coureur en

catamaran de sport, ayant décidé de s'aligner aux régates locales (à commencer par la China Sea Race) a privilégié l'efficacité que lui apportera un équipage complet. Toutefois, il a fait suréquiper son bateau, perdant sans doute ici ce qu'il a gagné en optant pour un RS : puissante climatisation (il fait chaud aux Philippines), cave à vin, machine à glace, grand écran télé...

JOLI BATEAU, MARIN

La disposition des emménagements est standard : trois cabines doubles (deux à l'arrière et une propriétaire à l'avant), deux cabinets de toilette, une grande cuisine sur bâbord, une vraie table à cartes sur tribord et un vaste carré.

Très lumineux, ils sont réalisés magnifiquement avec des cloisons en carbone plaqué et un soin maniaque du détail, d'où une finition parfaite. Cet Ice 52 RS est aussi un bateau marin avec de nombreuses et solides mains courantes ou un accès facilité au compartiment moteur. Rien d'ostentatoire pour ce voilier d'une grande élégance mais pour lequel ses concepteurs n'ont pas oublié qu'il pouvait naviguer à la fois en régate et en croisière – voire en grande croisière – dans le confort, l'efficacité et la sécurité. Certes, à taille égale, c'est plus cher que ses concurrents mais lorsque l'on a les moyens de s'offrir un bateau de 50 à 55 pieds (ou une Aston Martin...), on est en droit d'attendre que tout soit parfait. ■

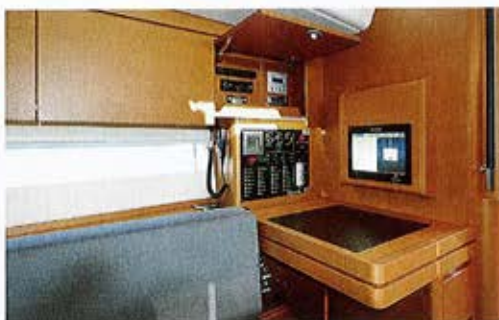
De base, ce voilier aux lignes tendues est déjà léger mais l'amaigrissement de ce RS est très réussi et efficace.



Carré. Vaste et de facture classique, il occupe une position centrale. A noter à gauche, dans la cuisine en «L», un vrai frigo. Les finitions sont remarquables.

Table à cartes.

Le navigateur s'installe dos à la route. Malin, une partie des instruments a été placée dans un équipement à gauche au-dessus de la table.



Cabine avant. Elle est aussi éclairée par les grands hublots de coque, et donne sur un vaste cabinet de toilette qui vient en plus de celui installé au pied de la descente.



CE QUI NOUS

A SÉDUITS

- L'esthétique générale.
- La qualité de la construction et des finitions.
- Une barre très agréable et de bonnes performances.

CE QUI NOUS

A DÉPLU

- Le prix. Mais c'est celui d'une qualité irréprochable.
- Le suréquipement qui va à l'encontre de l'allègement de cette version.

ICE 52 RS Luxe, volupté et rapidité...

LES CHIFFRES de Voiles et Voiliers

	ICE 52 RS	SOLARIS 60	VISMARA 50
Longueur	15,80 m	15,40 m	15,50 m
Longueur à la flottaison	14,84 m	14,25 m	13,60 m
Largeur	4,65 m	4,55 m	4,30 m
Tirant d'eau	2,85 m	2,80 m	2,50 m
Lest	4700 kg	4900 kg	5000 kg
Déplacement	11300 kg	14200 kg	13300 kg
Surface de voile au près	157 m ²	160 m ²	138,5 m ²
Génois	67 m ²	75 m ²	56,5 m ²
Grand-voile	90 m ²	85 m ²	82 m ²
Spi	300 m ²	220 m ²	-
Matériau	sand, carbone-mousse	SN	SN
Architecte	Felci Yacht Design	Javier Soto Acebal	Vismara
Chantier	Ice Yachts	Solaris Yachts	Vismara
Prix de base TTC	680 000 €	576 000 €	750 000 €

Constructeur : Ice Yachts. www.iceyachts.it

PRIX

PRIX STANDARD TTC 680 000 €

BATEAU ESSAYÉ TTC 791 000 €

PRINCIPALES OPTIONS

Climatisation 12 000 €

Deux couches antifouling 2 800 €

Pont teck synthétique Flexiteek 28 000 €

MESURES

CARRÉ

Banquettes :

0,64 x 2,64 et 0,80 x 1,88 m.

Table : 0,77 x 1,34 m.

Hauteur sous barrots descente :

2,09 m.

Hauteur sous barrots épontille :

2,02 m.

Table à cartes : 0,68 x 0,58 m.

CABINE AVANT

Couchage : 1,98 x 2,08 m.

Hauteur sous barrots : 1,98 m.

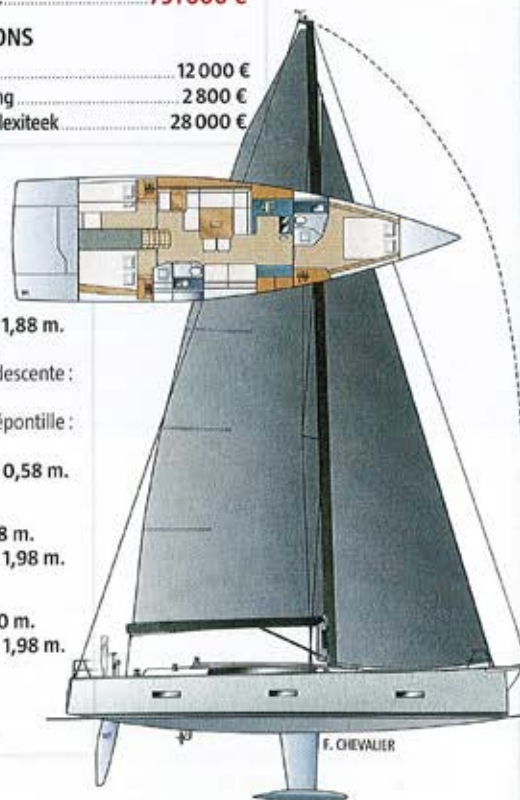
CABINE ARRIÈRE

Couchage : 2,00 x 1,50 m.

Hauteur sous barrots : 1,98 m.

TOILETTES

Hauteur sous barrots : 1,99 m.



CONCLUSION

Umberto Felci, l'architecte maison, pouvait être estomaqué par ces livraisons atypiques. Mais ce culot est payant – pas un souci pour une première navigation du bateau ! – et démontre qu'en cinq ans d'existence, Ice Yachts a atteint les standards propres au sur-mesure apprécié par les propriétaires de ces grandes unités. Et l'on comprend aisément le succès commercial de ce 52, RS ou non.