

ICE 80: UMBERTO FELCI CI PRESENTA LA SUA NUOVA OPERA D'ARTE

ANTEPRIME, BARCHE / BY JONI SCARPOLINI / DEC 22, 2020
STAMPA L'ARTICOLO

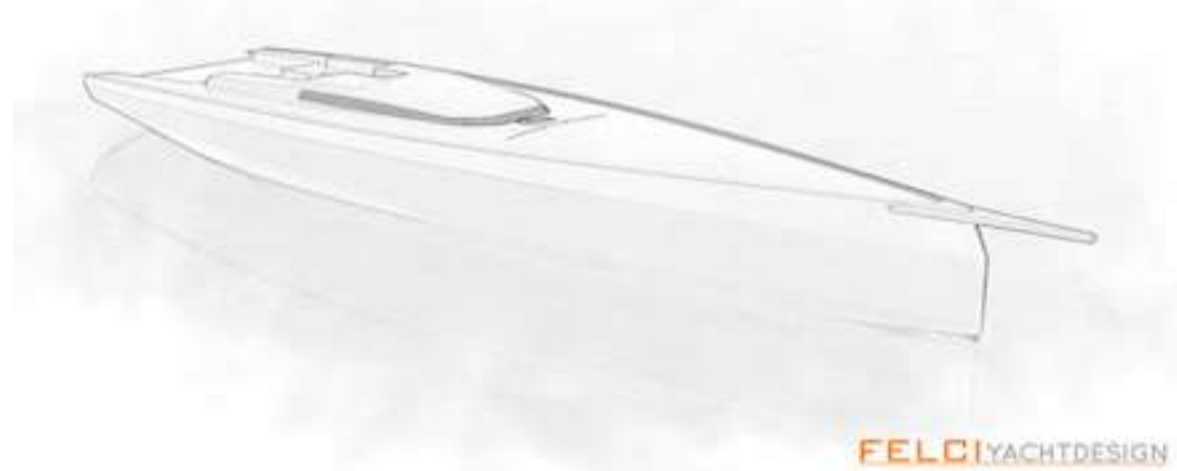


Il designer Umberto Felci ci illustra in assoluta anteprima il concept del nuovo Ice 80

Se un'opera d'arte brilla di luce propria, un capolavoro come questo è in grado di brillare anche di luce riflessa, perché capace di catalizzare la **luce naturale** e irradiarla in maniera esponenziale.

Con il nuovo Ice 80, **Umberto Felci** ha forgiato un'opera di design che diventa **cangiante** a seconda della luce, diurna e notturna, dell'alba e del crepuscolo. Ma il **concept** che Felci ha consegnato nelle mani di **Ice Yachts** offre molto più del suo lato estetico.

Certo, le **linee essenziali e pulite**, che coniugano l'eleganza degli **RS** con la sontuosità dei **bluewater cruiser**, balzano subito all'occhio e seducono all'istante. Ma oltre allo **scafo ultra moderno** che sembra modellato dai riflessi, l'Ice 80 vanta tante altre qualità, a partire dalla **chiglia retrattile a controllo numerico** che trasferisce la potenza del piano velico a un manufatto che verrà realizzato interamente **in carbonio**, costruito secondo i più alti criteri di engineering. Ne trae giovamento l'armatore, che potrà governare una barca versatile, in grado di sentirsi a suo agio **sia in crociera che in regata** grazie al suo **assetto race**.



FELCI YACHT DESIGN

La **manovrabilità** dell'Ice 80 si avvale di un'**elica di prua** e di un'**elica di poppa**, entrambe retrattili, rendendo così semplici e alla portata di tutti le manovre d'ormeggio. Il piano velico è contemporaneamente performante e semplice: la **randa** può essere **rollabile nel boma**, le vele di prua avvolgibili e la **rotaia per il genoa autovirante**, una configurazione che consente una gestione facile e rapida, che anche un equipaggio ridotto è in grado di gestire senza problemi. Una configurazione che, grazie alla grande esperienza del cantiere lombardo e del suo progettista, fanno dell'Ice 80 una **potente fuori serie** che si presta sia a **regate offshore** che a **crociere più tranquille** dove, con linee di questa bellezza, è destinata certamente a catalizzare l'attenzione di tutti quelli che la vedranno (velocemente) passare.

Le **nuove colonnine della timoneria** permettono la **gestione totale** dell'imbarcazione da questa posizione, nonché il **massimo piacere al timone**. Ogni sistema di sicurezza e di controllo può essere infatti attivato stando **"alla barra"** anche nelle condizioni più impegnative.

La **manovrabilità** dell'Ice 80 si avvale di un'**elica di prua** e di un'**elica di poppa**, entrambe retrattili, rendendo così semplici e alla portata di tutti le manovre d'ormeggio.

Esterni funzionali e avveniristici, interni confortevoli e super abitabili

Il layout esterno segue **forme slanciate e avveniristiche**, concepite per essere miratamente funzionali e per non lasciare nulla al caso. Dalle **panche del pozzetto bordate in teak massello** al tavolo scolpito nel carbonio, dalle **bitte incorporate nel trincarino** alle prese di luce in coperta, passando per i dettagli più nascosti: tutto questo fa parte di un progetto, ampio e organico, che pone la **sicurezza** e l'**efficienza** come requisiti imprescindibili.

Requisiti presenti anche negli eleganti ambienti interni, dove l'**abbondante luminosità** proveniente dalle vetrate laterali della tuga e dalle finestrate oblunghe che scandiscono le murate, ne esalta l'**impeccabile simmetria**.



L'esclusiva configurazione della **cabina armatoriale**, che offre un letto king-size a isola **orientato verso prua**, permette di vivere l'esperienza lussuosa di una **suite con vista mare**. Le **vip cabin** offrono privacy e comfort. Ognuna di esse è dotata di aria condizionata autonoma, **bagno e doccia separata**, sistema wi-fi e schermi tv folding.

Anche gli altri ambienti, la cucina, la cabina del comandante e la sala macchine, sono studiati in modo pragmatico, mentre i **materiali chiari, naturali e di altissima qualità** rendono il lower deck, dai **volumi super abitabili**, un vero e proprio appartamento galleggiante.

I **proiettori led**, collocati sia in coperta che all'interno, danno vita a scenari inediti, differenziandone intensità e cromia grazie ai **nuovi sistemi di domotica**. Un'impiantistica progettata e realizzata senza compromessi, utilizzando **componentistica di assoluto livello**.



"Esternamente ho voluto tracciare **poche linee in nome dell'essenzialità e della purezza**, mentre internamente, pur rispettando un profilo **minimal**, ho dato particolare importanza al **comfort**, che a bordo deve essere essenziale ma al contempo esaustivo, insomma: **poche cose, pochi pesi ma al punto giusto** - ci spiega il designer **Umberto Felci** - L'Ice 80 è quindi una barca che promette prestazioni elevate, soddisfacendo la voglia di regata ma anche di crociera classica".

Ice 80: scheda tecnica

Lunghezza fuori tutto	24 m
Baglio massimo	6,20 m
Dislocamento	35 t
Piano velico	330 mq
Costruttore	Ice Yachts
Progetto	Felci Yacht Design

www.iceyachts.it

info@iceyachts.it