

ICE 80: UMBERTO FELCI PRESENTA SU NUEVA OBRA DE ARTE

BARCOS, DISEÑADORES Y PROYECTISTAS / BY JONI SCARPOLINI / DEC 22, 2020
 IMPRIME EL ARTÍCULO

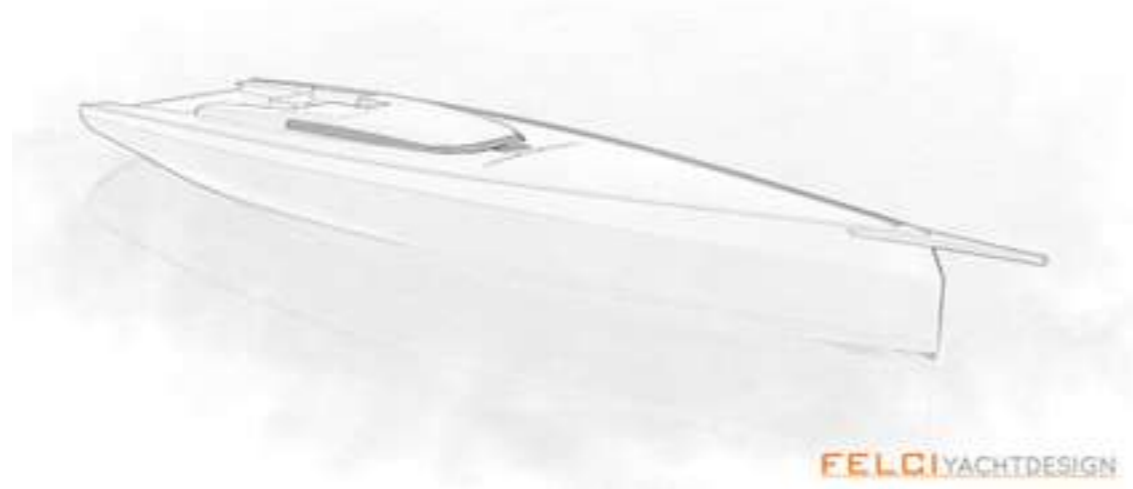


El diseñador Umberto Felci nos muestra el concepto del nuevo Ice 80 en absoluto avance

Si una obra de arte brilla con luz propia, una obra maestra como esta también puede brillar con luz reflejada, porque es capaz de catalizar la **luz natural** e irradiarla exponencialmente.

Con el nuevo Ice 80, **Umberto Felci** ha forjado un trabajo de diseño que se vuelve **iridiscente** según la luz, el día y la noche, el amanecer y el anochecer. Pero el **concepto** que Felci ha entregado a **Ice Yachts** ofrece mucho más que su lado estético.

Por supuesto, las **líneas esenciales y limpias**, que combinan la elegancia del RS con la suntuosidad de los **cruceros de aguas azules**, llaman la atención de inmediato y seducen al instante. Pero además del **casco ultramoderno** que parece modelado por reflejos, el Ice 80 cuenta con muchas otras cualidades, comenzando por la **quilla retráctil controlada numéricamente** que transfiere la potencia del plano de la vela a un artefacto que estará hecho completamente de **carbono**, construido según la mayoría altos criterios de ingeniería. El propietario se beneficia de esto, ya que podrá pilotar un barco polivalente, capaz de sentirse **a gusto** tanto navegando como en regata gracias a su **configuración de regata**.



Las **nuevas columnas de la timonera** permiten la gestión total del barco desde esta posición, así como el **máximo placer al timón**. De hecho, todos los sistemas de seguridad y control se pueden activar **"en la barra"** incluso en las condiciones más exigentes.

La **maniobrabilidad** del Ice 80 hace uso de un **propulsor de proa y un propulsor de popa**, ambos retráctiles, lo que hace que las maniobras de amarre sean fáciles y al alcance de todos.

El diseño de la vela es a la vez eficaz y sencillo: la vela mayor se puede enrollar en la botavara, las velas de proa **enrollable** y la **barandilla para el génova autovirante**, una configuración que permite una gestión fácil y rápida, que incluso una pequeña tripulación es capaz de manejar. sin problemas. Una configuración que, gracias a la gran experiencia del astillero Lombard y su diseñador, hacen del Ice 80 un potente custom made que se presta tanto a las regatas en alta mar como a los **cruceros más tranquilos** donde, con líneas de esta belleza, sin duda está destinado a catalizar la atención de todos aquellos que lo ven (rápidamente) pasar.

Exteriores funcionales y futuristas, interiores cómodos y super habitable

La distribución exterior sigue **formas esbeltas y futuristas**, concebidas para ser funcionales y no dejar nada al azar. Desde los **bancos del habitáculo canteados en teca** maciza hasta la mesa tallada en carbono, desde los **bolardos incorporados en la borda** hasta los enchufes de iluminación en cubierta, pasando por los detalles más ocultos: todo esto forma parte de un gran proyecto orgánico, que coloca **seguridad y la eficiencia** como requisitos esenciales y súper habitables.



Requerimientos también presentes en los elegantes interiores, donde la **abundante luminosidad** proveniente de las ventanas laterales de la caseta y de las ventanas alargadas que delimitan los laterales, realiza su **impecable simetría**.



La configuración exclusiva de la **cabina del propietario**, que ofrece una cama isla tamaño king **orientada hacia la proa**, le permite vivir la experiencia de lujo de una **suite con vista al mar**. Las **cabinas VIP** ofrecen privacidad y comodidad. Cada una de ellas está equipada con aire acondicionado independiente, **baño y ducha independientes**, sistema wi-fi y pantallas de TV plegables.

Las otras habitaciones, la cocina, el camarote del capitán y la sala de máquinas, también están diseñadas de manera pragmática, mientras que los **materiales claros, naturales y de alta calidad** hacen de la cubierta inferior, con volúmenes **súper habitables**, un verdadero apartamento flotante.

Los **proyectores LED**, colocados tanto en cubierta como en el interior, dan vida a nuevos escenarios, diferenciando su intensidad y colores gracias a los **nuevos sistemas domóticos**. Ingeniería de planta diseñada y construida sin compromiso, utilizando **componentes del más alto nivel**.



*"Externamente quise trazar unas líneas en nombre de la **esencialidad y la pureza**, mientras que internamente, respetando un perfil mínimo, le di especial importancia al confort, que a bordo debe ser esencial pero a la vez exhaustivo, en fin: **pocas cosas, pocos pesos pero en el punto correcto** – explica el diseñador Umberto Felci – El Ice 80 es, por tanto, un barco que promete altas prestaciones, satisfaciendo el deseo de regata pero también de crucero clásico."*

Ice 80: ficha técnica

Longitud Total	24 m
Haz máximo	6,20 m
Desplazamiento	35 t
Plan de vela	330 m2
Constructor	Ice Yachts
Proyecto	Felci Yacht Design