

XQUISITE 60 SOLAR

La costruzione del Xquisite 60 Solar è già iniziata presso il cantiere Phoenix Marine in Sudafrica e il varo è previsto per il 2022. Lo scafo in sandwich composito con rinforzi in carbonio è stato progettato da Dixon Yacht Design privilegiando un ampio spazio libero il coperta per una rilevante tenuta di mare. Il nuovo Xquisite prevede 6 kW di pannelli solari, da cui il nome del catamarano, e 44 kWh di batterie agli ioni di litio. Una scelta che lo rende autonomo da fonti energetiche non rinnovabili e che permette l'utilizzo di tutti i comfort di



bordo come l'aria condizionata e gli elettrodomestici senza la necessità di ricorrere al generatore. E anche l'indipendenza da terra e la possibilità di navigare in solitario e in crociera d'altura senza soste in un marina. Anche la ferramenta di coperta che, tra l'altro, prevede il boma in carbonio e la randa su avvolgitore elettrico, è stata concepita per gestire la barca con un solo uomo e questo 60 Solar offre scafi con grandi finestrate, una cucina esterna, un gavone per le tavole da surf ed un vano per compressore. Il cat è lungo 18,80 metri e largo 8,92 e ha una coppia di Yanmar da 110 cv.

www.xquisiteyachts.com

ICE CAT SEVENTYTWO

Insieme alla linea dei monoscafi Ice Yachts negli ultimi anni si è fatto conoscere anche per un'apprezzata gamma di catamarani custom veloci e tecnologici come ad esempio l'IceCat 67 Elssa. Un'imbarcazione che si fregia dei riconoscimenti di classe RINA, Green Class e Comfort Class che ne hanno certificato solidità strutturale, basso impatto energetico e ambientale, alti standard di sicurezza e livelli minimi di rumorosità e vibrazioni. Ora il cantiere alza il tiro presentando un nuovo modello di 72 piedi studiato in collaborazione con lo studio Micheletti+Partners. Scafo e coperta sono costruiti in sandwich di materiali compositi con tessuto quadriassiale di carbonio impregnato con infusione

sottovuoto multistep di resina epossidica e anima in Corecell espanso a grammatura e spessore variabili. Il Seventytwo è un deciso passo avanti nel design dei catamarani con spunti dal mondo auto motive. Lo scafo ha linee filanti e slanciate, caratterizzate da una pulizia formale quasi minimale e da un'essenzialità pratica al servizio delle massime performance. L'obiettivo è creare una barca capace di arrivare a oltre 30 nodi di velocità massima. La separazione degli spazi interni è stata studiata per dare agli ospiti un'esperienza unica a bordo senza compromettere il comfort e la funzionalità.

www.iceyachts.it

