

## ICE YACHTS: È NATO ICE 66 RS E PORTA LA FIRMA DI FARR YACHT DESIGN

ANTEPRIME, COMUNICATI STAMPA / BY ANDREA G. CAMMARATA / AUG 07, 2021

STAMPA L'ARTICOLO

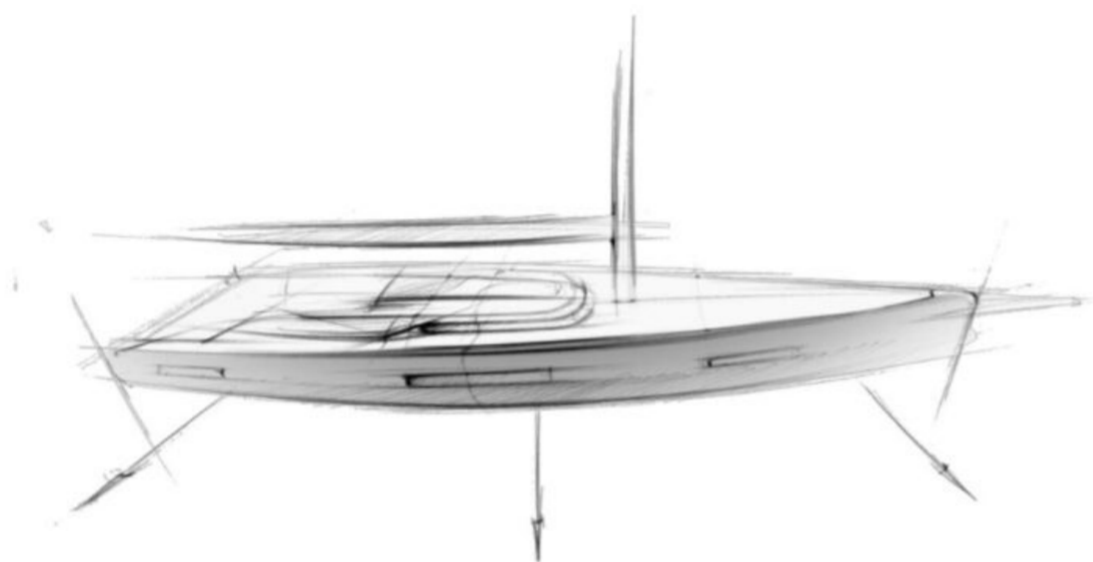


ICE Yacht annuncia al pubblico la nascita di ICE 66 RS, un'imbarcazione a vela dallo stile avveniristico che porta la firma del prestigioso nome della nautica **Farr Yacht Design**, a cui è stata affidata la cura del disegno della carena e l'architettura navale. ICE Yachts conferma così una strategia volta sempre e comunque alla «*collaborazione con i più alti nomi della nautica*», con Farr Yacht che adesso si aggiunge a un altro designer di fama internazionale, **Umberto Felci**, con cui ICE Yachts collabora attivamente già da tempo. Il progetto ICE 66 RS vede anche la partecipazione di **Micheletti + Partners**, impegnato allo styling degli interni e degli esterni, e **Pure design + Engineering** all'opera nell'applicazione degli studi strutturali.

ICE 66 RS nasce con l'intento di offrire all'armatore un'imbarcazione «*ampiamente customizzabile*», costruita «*in sandwich di vetro di carbonio con coperta full carbon*». In questo caso la scelta è quella di un materiale dominante che «*consente di coniugare la rigidità del carbonio con le doti naturali di assorbimento delle vibrazioni e di conseguenza del rumore*». Anche l'albero sarà «*rigorosamente in carbonio*», atto stavolta a sostenere «*un piano velico generoso*» che include la **randa** con una superficie complessiva di 152, il fiocco di 124 e il gennaker esteso per ben 454 metri quadrati. A ciò si aggiunge il **timone** nello stesso materiale innovativo «*con asse forgiato in autoclave a 7 bar*». Per il **timoniere** che si troverà al comando di ICE 66 RS - a proposito - ICE Yacht annuncia «*un controllo impressionante anche a imbarcazione sbandata o sottoposta a grossi carichi aerodinamici*».

### ICE 66 RS anche full carbon

ICE Yacht avrebbe in serbo inoltre un modello di ICE 66 RS «*full carbon*» per le competizioni velistiche e le crociere ultra veloci. L'impostazione del progetto conferma dunque la duttilità del progetto ICE 66 RS per l'armatore che cerca le crociere e perché no anche le regate. Quanto alla facilità di ormeggio l'imbarcazione è stata pensata con un **pescaggio di 3,5 metri**: il «*miglior compromesso*» per garantire prestazioni, ma anche in



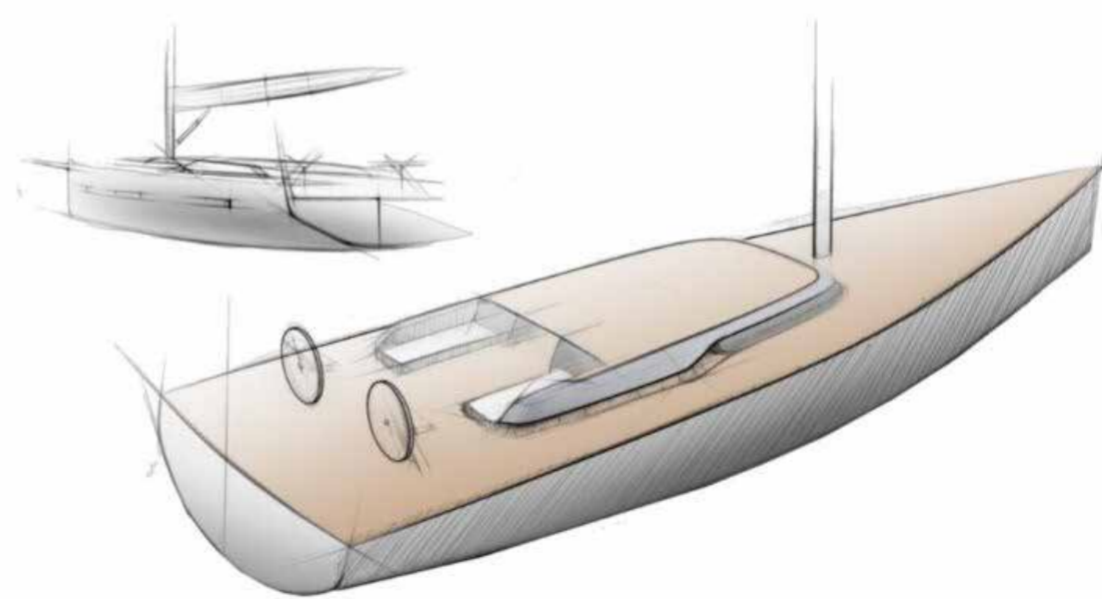
risposta alle esigenze di «*accesso nei principali porti del Mediterraneo*». Il primo esemplare ICE 66 RS vedrà gli **stampi realizzati a settembre di quest'anno**, e il **cantiere** annuncia «*di certo non sarà la solita barca a vela*» anche per via dei «*diversi layout al vaglio*». La **tuga** è di «*derivazione automotive*» ed è dotata di un' «*ampia finestratura frontale*» con cui si dispone il controllo totale del ponte dalla dinette. Sulla **tuga** ci sono poi «*ampi paramare che al loro interno nascondono l'uscita delle scotte comodamente utilizzabili da una sola persona attraverso 4 winch elettrici*». Ciò che spicca inoltre è la capacità dei designer di **sfruttare gli spazi al massimo** ottenendo un risultato che dà la sensazione di essere in una imbarcazione molto più grande.

«*Il main saloon, ampio e arioso, fa pensare di essere su un 70 piedi*», spiegano in cantiere. In termini di personalizzazione ICE 66 RS è pensato con l'opzione **quattro cabine e quattro bagni** con una doppia «*indipendente*» per equipaggio o figli piccoli. In alternativa l'opzione verterà sullo schema classico di **tre cabine e tre bagni**.

### Risultato innovativo per l'ICE 66 RS

«*Abbiamo pensato di ritrovarci e ripartire con un nuovo progetto* - ha detto il designer **Lucio Micheletti** -, *un concetto dove leggerezza e design giocano con forme inedite. Abbiamo pensato che ICE possa essere il teatro giusto per fare sperimentazione. La sfida è alta, perché le barche fra i 16 e i 24 metri sono le più difficili. Sono grandi, ma non grandissime. - Continua Micheletti - bisogna coniugare efficienza, comfort e praticità in volumi che non regalano mai nulla. E naturalmente, come per tutte le barche, devono essere un piacere alla vista. Ho cercato di restare pulito senza aggiungere nulla che non sia utile e funzionale, per gli esterni, e di premiare la sensazione di spazio e luminosità negli interni che sono anche molto molto pratici. Il risultato è innovativo, ma non gratuito. Sono felice di quanto raggiunto fuori e dentro*».

Partendo dai rendering ricevuti in redazione, l'imbarcazione si presenta con una **carena** di «*derivazione race*» che lascia intuire una «*potenza*» della scafo utile per veleggiare ad alte velocità. Il **garage** è stato pensato per contenere «*un tender gonfio da 3 metri*», il che rappresenta veramente un'eccezionalità per un'imbarcazione lunghezza fuoritutto di 19,90 metri. Non a caso la larghezza massima dell'imbarcazione è «*spostata a poppa*», mentre la prua invece è appena riversa, un segno distintivo del cantiere cremonese già applicato sull'**OR 65**.



### Yacht per la regata e la crociera veloce

Nel **pozzetto** con i grandi divani contrapposti, il «*classico stile mediterraneo*» domina questo spazio conviviale per vivere l'imbarcazione ancora più a contatto con l'ambiente marino. «*Finalmente ci siamo misurati con un bellissimo yacht per la regata e la crociera veloce! Dopo due anni di full immersion nella sofisticazione della Coppa America e dei racer, ci siamo potuti dedicare all'eccellenza su un progetto per il 'mercato', per gli appassionati di vela e mare, per tutti coloro che non vogliono rinunciare alla performance pur facendo un uso all-around della propria barca. Le tecnologie e i materiali hanno fatto enormi progressi e consentono di creare oggetti leggeri e robustissimi, ma in grado di garantire comfort e silenziosità oltre a essere durevoli. SIX.SIX di ICE è uno step-change per la regata-crociera*», ha detto **Giovanni Belgrano** di Pure Engineering.

«*Abbiamo voluto collaborare con i migliori progettisti del mercato per garantire una barca leggera, veloce, competitiva ed al contempo confortevole. Il top sul mercato per portare il Made in Italy del cantiere a livello internazionale. Questa linea non vuole sostituire la produzione esistente, ma la affiancherà rivolgendosi ad un pubblico che apprezza la solidità e le performance degli ICE Yachts ma cerca un design più avveniristico*», così il fondatore di ICE Yachts, **Marco Malgara**.

#### Dati tecnici

LOA: 19,90 m

LWL: 18,5 m

Bmax: 5,70 m

Displ.: 26000 Kg

Draft: 3,35 m

Mainsail: 152 mq

Jib: 124 mq

Gennaker: 454 mq