

ICE YACHTS PORTA UN TRIS VELICO D'ECCELLENZA A CANNES E GENOVA

NEWS / BY ANDREA G. CAMMARATA / SEP 01, 2021

STAMPA L'ARTICOLO



Dunque, ICE Yachts approda ai Saloni di Cannes e Genova con un trio di imbarcazioni che vantano un bel po' di innovatività. A prova di ciò ci entra una 'jam session' di protagonisti della nautica ben skillati, che contribuiscono al giovane cantiere cremonese con un'esperienza maturata, e derivata da settori anche trasversali alla nautica. A cura dell'architettura navale per ICE Yachts troviamo **Umberto Felci**. Ma al nuovo progetto avveniristico di **ICE 66RS** partecipa anche **Farr Yacht** per il design della carena, e **Pure design + Engineering** che cura gli interni. Professionisti noti nella nautica, coordinati da **Marco Malgara**, Amministratore unico e fondatore del cantiere di Salvirola.



ICE Yachts nautica innovativa

Codice dell'imprinting ICE Yachts è senz'altro la vela e poi c'è l'iniziativa imprenditoriale, quella che nasce non da un bisogno d'impresa ma piuttosto da una necessità privata spinta dalla passione nautica. **Marco Malgara** cerca una barca per sé ma non si sente soddisfatto da ciò che il mercato gli offre, e dà vita a un cantiere per costruirselo. E questa è la genesi aziendale. Il cantiere sfornirà chicche in carbonio: **monoscafi** e multiscafi. L'**ICE 62** prima, poi il successo conclamato nel modello **52** su cui optano ben quattordici armatori. Nasce così ICE Yachts, la stessa che ai Saloni di Cannes e Genova presenterà un tris d'assi che farà vibrare le banchine di Port Canto. C'è da scommetterci.

Perché a guardare l'ICE 70, il **60** e il 52RS EVO, indiscutibilmente si accende un orgoglio più che motivato dal Made in Italy nautico che si diffonde a più non posso nel mondo velico, anche grazie a ICE Yachts.

ICE Yachts, l'ICE 70 al Cannes Yachting Festival

L'ICE 70 varato quest'anno è uno «**Stradivari**», si è sentito dire. Attesissimo sul mercato, richiede però l'occhio esperto di chi sa riconoscere uno **yacht** che ha tanto da raccontare sulle sue prestazioni veliche. «**Blue water cruiser**», l'estrazione anglosassone della categoria definisce ancor meglio questa imbarcazione nata (anche in questo caso) dall'incontro di due personalità come Marco Malgara e Umberto Felci. Tanta esperienza di costruzione porta inoltre a una semplificazione dell'arte del navigare. Quindi ICE 70, in base al setting prescelto, può veleggiare in aggiunta in **solitaria** con solo il suo comandante. **Le due ruote** profonde 2,8 metri guardano una coperta ampia quasi ai livelli di una piazza d'armi, dove la tuga scompare assottigliata come una sogliola. Dalle due ruote si comanda tutto: di fino il fiocco e la randa. E si fanno i ritocchi al resto: vang, gennaker e paterazzo. Il **bompreso** discreto, da dove si salpa anche l'ancora, segna l'estremità di prua fermando il righello della lunghezza fuori tutto a 21,30 metri. Il baglio massimo spostato a poppa è di 5,76 metri. La **chiglia** (Cariboni) è retrattile, da 2,80 metri a 4,50.

I materiali: ICE 70 è costruito in composito con la tecnica dell'infusione e vede la presenza abbondante del **carbonio** in coperta, strutture e **scafo**. Entrando sottocoperta nella cassa armonica dello «**Stradivari**» si prova un senso di protezione avvolgente, e silenzio. Lo stupore per la bellezza dei materiali scelti è inevitabile a chiunque. Basta guardare la cucina, la vena blu marino degli scaffali laccati e lucenti. Attenzione però perché il senso dell'atmosfera raffinata è quello di un'imbarcazione a vela e non quello di una villa palladiana. ICE 70 cerca il **vento** e al vento si dispone con un atteggiamento classico nonostante i materiali innovativi. A Cannes, c'è un yachting festival il 7-12 settembre per vedere ICE 70 e ICE 52RS EVO. In banchina si va al SAIL194/SAIL 045, prenotando la visita a bordo con una telefonata a questo numero: +39037373729220.

ICE 52RS EVO aggiornatissimo

A proposito. Il timoniere che ha collaudato l'ICE 52RS EVO, **Giacomo Ferrari**, a fine del 2020 riportava le sue impressioni usando



queste parole: «*confidenza al timone come se fossi sul mio 470*» e poi ci aggiunge: «*un binomio vincente tra costruzione tecnologica e progetto grintoso con una classicità tipica della mia classe 470*». L'ICE 52RS EVO si dota di una **pinna** in acciaio Weldox, rig in carbonio Axxon, due ruote del timone (l'asse è in carbonio) ed è alleggerito di 250 chilogrammi rispetto al modello ICE 52 di base. Vanta un'idrodinamica sviluppata attentamente che ne migliora le prestazioni in fase di risalita del vento in **bolina**. Fuori tutto è lungo 15,80 metri, baglio massimo di 14,84 metri, con un pescaggio di 2,80. La crociera velica, sottocoperta, si vive addentrando nella tuga murata scendendo dalle scale del pozzetto: la dislocazione degli interni vede la cucina a sinistra, e fra il resto c'è una camera armatoriale a prua, dotata di servizio.

ICE 60 lo yacht al 61esimo Salone Nautico di Genova

ICE 60 ormeggerà al **61esimo Salone nautico di Genova** per farsi ammirare e perché «*è un vero fast cruiser di altissima qualità*», come lo spiegano il suo progettista Umberto Felci e nei cantieri di ICE Yachts. Prua rovescio a scimitarra, costruzione a sandwich con abbondante uso di vetro e in particolare del carbonio, lo stesso materiale che compone anche l'albero. ICE 60 è la barca ideale per le regate ma al contempo funziona egregiamente in crociera con la famiglia. E la lunghezza si ferma appena sotto i 18 metri proprio al fine di contrastare la contingenza delle tariffe portuali per l'ormeggio. Internamente è disponibile nella configurazione 3/4 cabine con 2/3 servizi.

Il garage per i **water toys** ospita un tender pneumatico da più di tre metri, (gonfiato). Anche sull'ICE 70 la pinna è in acciaio Weldox ad alte caratteristiche meccaniche «*e di un siluro in piombo fresato a controllo numerico offrendo il vantaggio di ridurre percentualmente il peso della zavorra e quindi il dislocamento totale dell'imbarcazione, a parità di momento raddrizzante*». Adesso che si è rotto il ghiaccio non resta che cogliere l'opportunità e recarsi ai Saloni per vedere la gamma ICE dal vivo.

