

ICE SIX.SIX



Fruto de un “Dream Team” de excelencia

Con el proyecto del Ice Six.Six se abre paso a una nueva línea en la producción del siempre innovador astillero italiano ICE Yachts, la serie NEXT.GEN

Tal como manifiesta el fundador y “alma máter” del astillero Marco Malgara: “Lo que pretendemos con esta nueva generación de veleros es aunar diseño, prestaciones y funcionalidad, creando barcos bellísimos, veloces, fáciles de maniobrar e idóneos para vivir en ellos, con los que los armadores podrán ver cumplido sus anhelos de destacar en los pantalanés, vencer en las regatas y divertirse, con plena seguridad, navegando en familia y con amigos”. Y para conseguir todo ello, Ice Yachts ha unido a un “dream team” formado por el internacionalmente renombrado equipo de Farr Yacht Design para la carena y la arquitectura naval, Micheletti & Partners para el estilismo interno y externo y Pure Design & Engineering para todo lo concerniente a los aspectos estructurales. Inspirándose en el mundo del automovilismo de alta competición, su carena deriva de un

EL “DREAM TEAM”

EL PROYECTO ICE SIX.SIX REFLEJA LA MAESTRÍA Y EXPERIENCIA DE UN VERDADERO TRÍO DE ASES, DE UN BIEN COORDINADO “DREAM TEAM”.

“Lo más destacable de este proyecto ha sido la libertad con la que hemos contado a la hora de diseñar la carena, los apéndices y el plano vélico, fijándonos como premisa aunar prestaciones al más alto nivel con la máxima simplicidad en cuanto a la maniobra y el gobierno. Con todo ello hemos creado un velero moderno y muy veloz que, a su vez, es estable y fiable” comenta el estudio Farr Yacht design de Annapolis-USA.

“Después de dos años volcados en el sofisticado mundo de la Copa América, ha sido un placer centrarnos en un proyecto para el “mercado”, colaborando en la creación de un velero bellissimo, idóneo para quienes quieren optar al triunfo en el campo de regata, sin tener por ello que renunciar al crucero familiar” manifiesta Giovanni Belgrano de Pure Engineering (Auckland, NZ).

“El reto a afrontar era complicado, porque los barcos de entre 16 y 24 metros son los más difíciles, puesto que son grandes pero no grandísimos y, sin embargo, hay que conjugar en ellos eficiencia, confort y practicidad en volúmenes que te obligan a aprovechar al máximo cada centímetro. Y naturalmente, como en todos los barcos, deben resultar agradables a la vista. Por todo ello he intentado ceñirme a lo más simple, sin añadir ningún elemento que no sea funcional, en el exterior, y de primar la sensación de espacio y de luminosidad en el interior en el que, a su vez, reina la practicidad” afirma Lucio Micheletti diseñador del estudio de diseño italiano Micheletti & Partners.



Eslora total | LOA **19,90m** · Eslora de flotación | LWL **18,50m** · Manga | Beam **5,70m** · Calado | Draft **3,35m** · Velocidad a motor | Engine speed **12 nudos | knots** · Desplazamiento | Displacement **26.000kg** · Plano vélico | Sail plan **Mayor | Main sail 152 m2 · Foque | Jib 124 m2 · Gennaker 454 m2** · Carena y arquitectura naval | Hull and naval architecture **Farr Yacht Design** · Diseño interior y exterior | Interior and exterior design **Micheletti & Partners** · Estudio estructural | Structural study **Pure Design & Engineering**

iceyachts.es | yachtconsultingbarcelona.com

The fruit of an outstanding Dream Team

Ice Six.Six project is the first model of a new line by the always innovative Italian shipyard Ice Yachts, the NEXT.GEN range.

As stated by the founder and "alma mater" of the Italian yard, Marco Malgara: "What we intend with this new generation of sailing yachts is to combine design, performance and functionality to create beautiful, fast, easy to manoeuvre, liveable boats, with which owners will be able to fulfil their longing for standing out at the piers whilst wining on the racecourses and having fun sailing in complete safety with family and friends". And to achieve all this, Ice Yachts has put together a true Dream Team, formed by interna-

EL "DREAM TEAM"

THE ICE SIX.SIX PROJECT REFLECTS THE MASTERY AND EXPERIENCE OF A WINNING TRIO, OF A WELL-COORDINATED DREAM TEAM.

"The most remarkable feature of this project has been the freedom we have had when designing the hull, the appendages, and the sail plan, combining superior performance with the utmost simplicity in terms of manoeuvring and handling. We have created a modern, very fast sailing yacht that, in turn, is stable and reliable" Farr Yacht design (Annapolis-USA).

"After two years spent in the sophisticated world of the America's Cup, it has been a pleasure to focus on a project for the "market", collaborating in the creation of a beautiful sailing yacht, ideal for those who want to win on the racecourse without having to compromise family cruising" Giovanni Belgrano of Pure Engineering (Auckland, NZ).

"The challenge was complicated, as yachts between 16 and 24 metres in length are the most difficult ones when it comes to interior and exterior design as they are large, but not very large, and, despite all, must combine efficiency, comfort, and practicality in small volumes, forcing you to make the most of every inch. And of course, as with all yachts, they should be pleasing to the eye. For all these reasons I have tried to stay simple, without adding any unnecessary element on the outside and giving priority to enhancing the feeling of space and brightness in the inside that, in turn, is very practical" Lucio Micheletti of Micheletti & Partners Design Studio (Milan, Italy).

“Esta nueva línea no viene a sustituir a parte alguna de la producción actual, sino que viene a ampliarla, con la mirada puesta en complacer a un público que aprecia la solidez y las prestaciones de los ICE pero que desea disponer de un barco más vanguardista, que realmente suponga un avance en todos los aspectos” Marco Malgara CEO de Ice Yachts.



"This new range does not replace the current production, but rather further expands it, with the focus on pleasing an audience that appreciates the solidity and performance of ICE Yachts but longs for a pure cutting-edge, innovative yacht" Marco Malgara CEO of Ice Yachts.

puro "racer", con proa ligeramente invertida, diseñada para aunar velocidad con estabilidad, presentando una manga máxima retrasada y un importante par de adrizamiento. Mientras que, como crucero rápido, se aprecia el confort de su bañera, la sencillez de la maniobra y, sobre todo, los grandes ventanales que inundan el interior de luz natural y brindan la más amplia visión del entorno.

Este nuevo proyecto, el ICE SIX.SIX, responde a los deseos del astillero de ofrecer una línea vanguardista, veloz, fiable y fácil de maniobrar.❖

tionally renowned studio Farr Yacht Design for the hull and naval architecture, Micheletti & Partners for interior and exterior styling, and Pure Design & Engineering for everything related to structural aspects.

Inspired by the world of motor racing, its hull is that of a pure "racer", with a slightly inverted bow, designed to combine speed with stability, maximum beam astern and

a high righting moment. While, as a fast cruiser, it boasts a comfortable cockpit, a simple manoeuvre and, above all, large glass surfaces that flood the interior with natural light and provide excellent views of the surroundings.

This new project, the Ice SIX.SIX, responds to the shipyard's desire to offer a cutting-edge, fast, reliable, and easy to manoeuvre range.❖