

ICE 54

KLASIČNA, POTOVALNA IN HITRA



Ladjedelnica Ice Yachts iz Padske nižine je pred dvema letoma na trg poslala svojega novega paradnega konja ICE 54, zmogljivo potovalno predstavnico, namenjeno lastnikom, ki nenehno iščejo kompromise med potovalni udobjem in hitro jadrnico, ki nikoli ne dolgočasi. ICE 54 je kot vse njihove jadrnice in katamarani zgrajena iz zelo inovativnih materialov in naprednih konstrukcijskih tehnik. Ker sem pred leti obiskal ladjedelnico in jadral z modeloma 52, 60 in katamaranom ICE CAT 67, sem se na lastne oči prepričal, da so vsi trupi in palube pri Ice Yachts izdelani iz sendvičnih kompozitov, vakuumsko napolnjeni z epoksidno maso. Seveda bo marsikdo pripomnil, da imajo dobre rešitve in kakovostni materiali svojo ceno. In res je, njihova plovila ne spadajo med najbolj ugodna na tržišču, in res je tudi, da v ladjedelnici nimajo opravka s kupci, ki bi kupovali svojo prvo barko.

besedilo Julijan Višnjevec • foto Carlo Borlenghi, Stefano Gattini



V uvodu je treba pojasniti, da je ladjedelnica Ice Yachts posebna iz več razlogov. Prvič, nimajo tipične serijske gradnje plovil, vse njihove jadrnice so narejene po meri, torej po meri lastnika. To so vedno lastniki, ki vedo, kaj želijo od svojega plovila, so izkušeni in upravičeno pričakujejo nekaj več, kot lahko dobijo pri serijskih ali velikoserijskih graditeljih. Tudi prodajni pristop je precej drugačen, kot ga imajo običajne ladjedelnice prek svojih posrednikov. Zato že vem, da ko me pokliče lastnik ladjedelnice gospod Marco Malgara, me pokliče zaradi enega samega razloga: ker potrebuje malo reklame za prodajo svojih jadrnic. Nekoč je dejal: »Ice Yachts bi se lahko imenovala tudi Marco Malgara in bi se enako dobro prodajale.« To je dejal malo v hecu

in malo zares, kajti lastniki se praviloma dogovarjajo o vseh podrobnostih direktno z njim. Dolga leta je veljalo tudi njegovo prepričanje, da ne potrebuje navtičnih razstav, a se je v zadnjem času glede tega nekoliko omehčal in začel razstavljati tudi na pomembnih navtičnih razstavah. Zdaj pa k novi različici ICE 54, za katero v ladjedelnici trdijo, da ima prostornost in zmogljivosti 60-čveljske jadrnice ter vodljivost 50-čveljske jadrnice. V ladjedelnici imajo radi tovrstne primerjave, po mojem bolj kot del marketinga, kot pa resnično primerjavo z nečem, kar je na trgu. In ker tudi sam redko ali nikoli ne primerjam istorodnih izdelkov, bom zapisal, kako je dejansko nastala nova ICE 54. V bistvu niso odkrivali tople vode, ampak so različico ICE 52, enega najbolj prodajanih hitov ladjedelnice, nadgradili.

ICE 54 na risalni deski

Novi ICE 54 je nastala po vzoru modela ICE 52, ki so ga zgradili v osemnajstih primerkih, med katerimi najdemo tudi bolj športno naravnano različico RS. ICE 54 je oblikovan z mislijo na hitro potovalno oziroma regatno jadrnico in je prišel kot vse Ice Yachts izpod peresa slovitega italijanskega oblikovalca Umberta Felcija. Kljub odsekanem premcu in želji po bolj agresivnem videzu ohranja nekatere zaobljene in nežne linije, ki se priležejo bolj družinski kot regatni jadrnici. Od 52-čveljske predstavnice ima ICE 54 za 6 cm višje boke ali oplato od morske gladine do palube in je za 2 čevlja daljša, kar je omogočilo več volumna pod palubo. Kljub temu se glede oblikovne podobnosti tudi nova 54-čveljska različica naslanja na model ICE 33 iz leta 2014; to je bila ena njihovih najuspešnejših regatnih jadrnic. Čeprav veliko pišemo o jadralnih sposobnostih, je treba poudariti tudi o garaži na krmi, ki lahko sprejme napihnen pomožni čoln, dolg 2,8 metra. Karbonska snast, ki zdaj dopušča višji jambor, zagotavlja 160 m² površine jadra proti vetru. Pri izpodrivu pod 13 ton, od katerih je 5 ton v bulbu kobilice, so jadralne lastnosti odlične. Ladjedelnica ponuja tudi več možnosti kobilice, vključno z dvizžno, ki zmanjša ugrez na vsega 2,3 metra.

Na palubi

Razpored opreme na palubi in zasnova kokpita s preprostim slogom izražajo čiste in skladne linije, značilne za Felcijeve projekte. V kokpitu so široke klopi in udobni nasloni ter miza za uživanje ob hrani. Kljub temu da je kokpit podrejen udobju in bivanju, bomo v njem našli tri pare vitlov za upravljanje jader. Visokokakovostne komponente poudarjajo visoke standarde ladjedelnice. Vse podrobnosti na palubi so preučene tako, da so idealne za življenje na križarjenju, hkrati pa so zelo učinkovite tudi med regato. Vitli so enostavno dostopni za posadko, ki ni treba, da je velika, je pa dobro, da posamezniki vedo, kaj počnejo med jadranjem. Jambor in bum sta izdelana iz karbonskih vlaken in laminirana v avtoklavu in dobavljena iz vodilnih podjetij v tem sektorju. Vpetje jambora je na kobilici, plan jader pa predvideva izredno majhno prekrivanje geneve in fiksne krmne pripone namesto letečih ter vpetje jambora s priponami naravnost v trup. Na krmi je širok odprt kokpit z direktnim dostopom do morja prek krmne ploščadi, to so tudi vrata garaže, kjer je mogoče shraniti pomožni čoln do dolžine 2,80 metra.



Pod palubo

Ena od glavnih prednosti ladjedelnice Ice Yachts je, da se lahko notranjost in oprema prilagodita lastnikovim željam. Na voljo je več vrst razporeda prostora pod palubo, številni materiali pohištva in oblaginjenja ter neskončno podrobnosti po želji lastnika. Posebej gre poudariti lastniško kabino v premcu, kjer je mogoče namestiti »maxi« ležišče, z direktnim dostopom iz kabine pa je predviden tudi toaletni prostor z ločeno prho. Zanimiva je tudi velikost in kuhinja, ki so jo poimenovali kar interpretacija »domače« kuhinje. Sodobna kuhinja je opremljena z velikim hladilnikom, kuhinjskim otočnim elementom in pomivalnim strojem v standardni opremi. Nekonvencionalna postavitev kuhinje pa ustvar-

ja občutek kontinuitete z dnevnim prostorom in jedilnico. Na krmi sta dve kabini za goste, desna z zakonskim ležiščem, leva kabina pa z dvema enojnima ležiščema, ki sta zaradi lažjega dostopa postavljena vzdolžno. Toaletni prostor z ločeno prho je namenjen gostom v krmini kabini in dnevnim obiskovalcem. Kljub sodobnim bivalnim in estetskim standardom niso pozabili na teža pohištva, ki se ga izdeluje iz lahkih panelnih plošč. Rezervoarji so vgrajeni v konstrukcijo in na čim nižji točki, da se ohranja nizko težišče in ostane čim več prostora za shranjevanje v kuhinji. Za naravno svetlobo skrbijo številna okna v trupu, nadgradnji in na strehi, klimatska naprava pa je del standardne opreme.





Pod jadri

V uvodu moramo zapisati, da take jadralske zmogljivosti zagotavljajo vgrajene napredne tehnologije, uporabljene v procesu graditve, in vrhunska oprema vodilnih proizvajalcev jadralske opreme. ICE 54 ima trup in palubo laminirana s tehnologijo vakuum-ske infuzije v sendviču z uporabo ogljikovih vlaken in epoksi smole z različno gostoto ter debelino. Uporaba tristopenjskega postopka infuzije (z infuzijo na zunanem sloju, jedro iz PVC-pene in infuzijo na notranjem sloju) je bila izbrana zaradi optimalnega nadzora smole in privarčevanja mase za 35–40 odstotkov. Pri tem je treba doseči minimalno težo in maksimalne mehanske lastnosti laminata. Lokalne ojačitve, kot so na primer odprtine v trupu, so izdelane z enosmernimi in dvosmernimi ogljikovimi vlakni. Vzdržne ali prečne strukture (pregrade in tla) so v celoti vakuumsko laminirane v epoksidnem sendviču z uporabo stekleno-ogljikovih vlaken in jedra iz penjenega PVC z različnimi gostotami. Z uporabo lahkih materialov in natančnim načrtom polaganja sredice je cilj dosežen. Jadrnica ICE 54 ima izpodriv 13 ton, kar je bistveno manj od podobnih jadrnic v istem velikostnem razredu. Površina jader v veter je 160 m², medtem ko je za jadranje z vetrom na voljo 400 m² jader, dobro razmerje med težo in površino jader pa zagotavlja veliko stabilnost. Kobilici in bulbu so se posebej posvetili in ju dimenzionirali s pomočjo numeričnega nadzora. Kobilica je izdelana iz jekla Weldox z odličnimi karakteristikami in različnim ugrezom od 3,7 metra do 2,3 metra, ko je povlečena v trup. Posebej so se posvetili tudi krmilom na palubi, izdelanim iz karbona, ki omogočajo optimalen nadzor v vseh pogojih. Vodne linije omogočajo jadrnici ICE 54, da zaradi največje širine 4,65 metra lahko dosega visoke hitrosti tako z vetrom v bok kot z ostrim kotom v veter, pri tem pomagata zaobljena bočna zgiba na krmi. Vreme za čas testiranja ni bilo pretirano vetrovno, pogoji na morju pa z valovi odprtega morja. Pri jadrnanju v veter s kotom 40 do 42 od vetra je bila hitrost okoli 8 vozlov. Pri ja-



dranju z vetrom v bok je padel veter na 6 vozlov, a smo ohranili hitrost okoli osmih vozlov. Imel sem občutek, da kolikor piha in od koder piha – ima vedno enako hitrost. Seveda to ni res, a časovni okvir testiranja se je iztekel in poslušal sem lahko le številke kolegov, ki so testirali ICE 54 en dan prej, ko je bilo vetra 20 vozlov in so v krmo samo z glavnim jadrom in genovo jadrli s kar 13 vozli. Dejstvo je, da gre za hitro jadrnico, in pri tem, da nam med jadrnanjem ne bo dolgčas, ni več nobene debate. Kar nekoliko bode v oči, je, da var-

čujejo na vsakem koraku in pomemben je vsak gram, ko gre pa za dodatno opremo udobja, ne sklepajo več kompromisov. A to so odločitve lastnikov in tukaj moja opazka ostane le moja in sama sebi namen. Ob sproščenem pogovoru po jadrnanju je Marco Margara v enem stavku opisal ICE 54: »Nov ICE 54 je še bolj eleganten kot ICE 52, z veliko več prostora za bivanje v kabinah, predvsem za goste v krmi, z večjim prostorom v podpalubju in boljše jadralsko zmogljivostjo, zlasti proti vetru.«

Tehnični podatki:

Dolžina čez vse:	15,80 m
Dolžina v. l.:	14,84 m
Širina:	4,65 m
Ugrez:	2,80 m
Izpodriv:	13,00 t
Balast:	4,70 t
Motor:	Volvo CV 75 Saildrive
Voda:	520 L
Gorivo:	350 L
Kabine:	
Toaletni prostor:	2
Dizajn:	Felci Yachts srl

Cena: od 750.000 EUR naprej, brez davka.

www.iceyachts.it