

1/2026 JAN-FEB-MRZ

MOTORBOOTE · MULTIHULLS · EXKLUSIVE SEGELYACHTEN

# BOOTSWELT

THE INTERNATIONAL WORLD OF BOATING MAGAZINE

**NUMMER 1**  
NEU · NEU · NEU

## FÜHRER-SCHEINE

Ändert sich alles?

## TÖRN

Kanalfahrt Frankreich – Niederlande

## boot Düsseldorf

Yachten feiern Premiere

## BOOTE

Fountaine-Pajot-Flotte

Greenline 58 Fly

Bavaria SR 35

Wellcraft 44

ICE 66



## OSTSEE

Überwintern im Wasser

## YACHTSHARING

Auf Mallorca günstig zum Boot

## RECHT

Gebrauchtbootkauf

## PIRÄUS & ATHEN

Hafen- und Barbesuch

## Das historische Boot

Russische Schattenflotte

## UNHEIMLICHE BEGEGNUNG

## 4 SEITEN

## GEBRAUCHT-boote

## FAHRT INS WATT

## WIE DAS ERSTE MAL GELINGT

DEUTSCHLAND 14,80 Euro  
Österreich, Belgien/Lux 14,80 Euro/G  
Schweiz 19,80 SFR



4 193926 614805

# EDLES DESIGN, PFIFFIGE FUNKTION

WIR HABEN UNS DIE  
ICE 66 SR ANGESEHEN

Text: Thorsten Weiland, Fotos: ICE Yachts



In Salvirola in Italien baut Marco Malgara mit seinem Team anspruchsvolle Segelyachten. Wir haben uns auf dem Yachtfestival in Cannes getroffen, bei dem ICE-YACHTS stark vertreten war. Die ICE 66RS-01 ist das erste Modell einer neuen Reihe von Hochleistungs-Cruisern, die das elegante Innen- und Außendesign von Micheletti & Partners mit der Leistung und Schiffsarchitektur von Farr Yacht Design kombinieren. Das Ergebnis ist sehenswert und fällt auch am Steg in Cannes, der nicht gerade arm ist an sehenswerten Yachten, positiv auf. „Wir wollten mit den besten Designern auf dem Markt zusammenarbeiten, um ein leichtes, schnelles, wettbewerbsfähiges und gleichzeitig komfortables Boot zu garantieren. Die besten auf dem Markt, um das Made in Italy der Werft auf ein internationales Niveau zu bringen. Diese Linie soll die bestehende Produktion nicht ersetzen, sondern ergänzen und ein Publikum ansprechen, das die Solidität und Leistung von ICE Yachts schätzt, aber ein futuristischeres Design sucht,“ schwärmt CEO Marco Malgara von seiner jüngsten Yacht. Das Boot hat in seiner ersten Version eine Sandwichkonstruktion aus Carbon und Glas mit einem Vollcarbon-Deck, das die Steifigkeit von Carbon mit seiner natürlichen Eigenschaft der

Schwingungsdämpfung (und damit Geräuschdämpfung) kombiniert. Ein Vollcarbon-Modell für Geschwindigkeitsbegeisterte ist bereits in Planung. Der Mast, der ausschließlich aus Carbon gefertigt ist, hat einen großzügigen Segelplan. Der CNC-gefräste Kiel und die Kielbombe machen die Konstruktion solide und robust, sodass sie den Belastungen durch den großen Segelplan standhalten. Das Carbon-Ruder, das in einem Autoklav bei sieben Bar geschmiedet wird, soll für eine beeindruckende Steuerung auch bei Krängung und viel Wind im Rigg sorgen. Der breite Rumpf soll das Zeug haben, mit reinen Rennkonstruktionen zu konkurrieren. Ein Tiefgang von 3,35 m empfiehlt die Yacht fürs Mittelmeer, in Nord- und Westeuropa könnte es hier und da eng werden. Die große Garage, fast auf dem Niveau einer 80-Fuß-Yacht, ist so konzipiert, dass sie ein 3,5 Meter langes aufblasbares Beiboot quer aufnehmen kann. Das Cockpit präsentiert sich im klassischen mediterranen Stil mit großen Sitzen, um das Boot im Freien genießen zu können. Das Kajütdach hat ein automobilorientiertes Design, das die Schoten im Inneren verbirgt. Das große Frontfenster ermöglicht einen vollständigen Blick auf das Deck, im 360°-Rundumblick verschmelzen Drinnen und Draußen.

Die ICE 66RS-01 ist das erste Modell einer neuen Reihe von Hochleistungs-Cruisern, die das elegante Innen- und Außendesign von Micheletti & Partners mit der Leistung und Schiffsarchitektur von Farr Yacht Design kombinieren

Die Inselküche gliedert den Raum

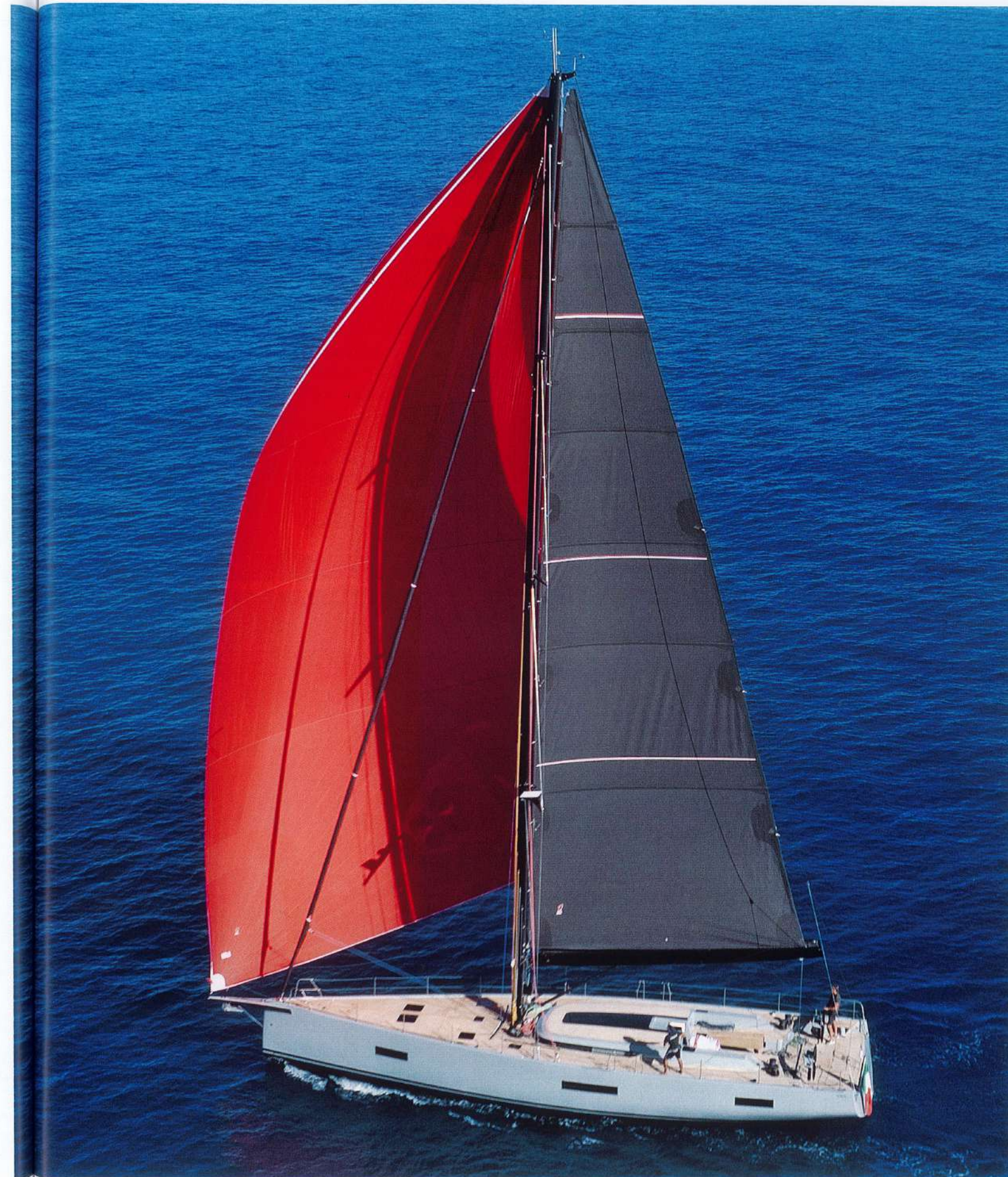




Foto: Thorsten Weiland

Die Innenausstattung bietet einen großen und geräumigen Essbereich, der dank der großzügigen Fensterfläche sehr hell ist. Wobei Segler beim Wort „geräumig“ immer hin und hergerissen sein dürften. So schön üppiger Platz unter Deck ist, wenn man in hübschen Buchten ankert – so zweifelhaft ist dieser Luxus unterwegs bei Krängung. Wo hält man sich denn hier fest? Klar, am Niedergang gibt es zwei massive Handläufe aus Stahl, mit edlem Leder ummantelt. Und dann? Bei diesen praktischen Fragen zeigt die ICE, dass italienisches Design nicht nur gut aussieht, sondern auch clever ist. Was nur wie ein gestalterisches Element unter dem Kajütdach aussieht, ist ein massiver Handlauf, der sich weder funktional noch optisch verstecken muss.

Die offene Küche mit Kochinsel ist hochwertig ausgestattet: Der halbkardanisch aufgehängte Ofen hat Induktionskochfelder, man findet einen Abfallzerkleinerer, einen Wasserfilter sowie große Corian-Arbeitsplatten, reichlich Stauraum und einen Weinschrank. Alle Räume sind mit hellen Lederpaneelen verziert, die einen Kontrast zu den gerippten Walnussholz-Elementen bilden. Es gibt acht Betten, verteilt auf die Eignerkabine mit Bad und drei Doppelkabinen, die alle mit einem eigenen Bad ausgestattet sind. Die Eignerkabine, die Dinette und die Gästekabine sind mit einer Klimaanlage ausgestattet.

Crews werden das Schiff ebenfalls lieben: Die Werft sieht ein Crew-Appartement hinter der Küche vor, das Privatsphäre für alle garantiert und zugleich die Crew in zweckmäßiger Nähe zu allen technischen und navigatorischen Einrichtungen positioniert.

bootswelt 1/2026



Das Design ist elegant und stimmig



Der Tisch kann elektrisch abgesenkt werden



Vorbildliche Spaltenmaße erfreuen das Auge

Wer kocht, hat die Familie im Blick und bleibt im Gespräch. Die Kücheninsel erlaubt die Zubereitung von Speisen an einem krängungsarmen Ort

Das Lichtdesign ist – wie im ganzen Schiff – unaufdringlich und doch akzentuierend



## Technische Daten ICE 66 RS

Länge über alles	19,80 m
Länge Wasserlinie	18,80 m
Breite	5,73 m
Verdrängung	26 t
Ballast	6,99 t
Tiefgang	3,30 m
Treibstofftank	1.000 l
Wassertank	1.000 l
Grauwasser	750 l
Schwarzwasser	150/200 l
Wassermacher	150 l/h
Großsegel	152 qm
Vorsegel	124 qm
Gennaker	454 qm
Treibstoff	Diesel
Motor	Yanmar 4LV
Motorleistung	195 PS/230 PS optional
CE Kategorie	A
Design	Farr/Micheletti
Preis Vollausstattung mit Karbon-Mast	3,2 Millionen Euro plus MwSt.
	<a href="http://interdesign-muenchen.com/nautic">interdesign-muenchen.com/nautic</a>
	<a href="http://iceyachts.it">iceyachts.it</a>

